

در این شماره خواهید خواند:

- در منطقه یورو، رشد اشتغالزایی به سطح بسیار امیدوارکننده‌ای رسیده است.
- اختلاف قیمت نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت و نفت خام موعدهار دریای شمال چشمگیر شد.
- عربستان سعودی و روسیه در سه ماهه سوم سال اقدام به افزایش تولید خواهند کرد.
- شمار دکلهای حفاری گازی و نفتی فعال در آمریکا با ۱۳ دستگاه افزایش به ۱۰۵۹ دستگاه رسید.
- تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۸ به ۹۹/۱۸ میلیون بشکه در روز خواهد رسید.
- سودهای پالایشی در بازار آسیا کاهش یافت.
- واردات نفت خام چین به ۹/۲۶ میلیون بشکه در روز رسید.
- کره جنوبی اولین کشتی ال‌ان‌جی سوز خود را تا ماه اوت سال جاری سفارش خواهد داد.
- بر اساس اعلام اقتصادهای نوظهور، کشورهای تروتمند باید پیشگام اقدامات اقلیمی باشند.

مستقیم قیمت هفتگی نفت خام‌های شاخص و  
تغییرات آن نسبت به هفته گذشته

متوسط از ابتدای سال ۲۰۱۸	تغییرات نسبت به هفته گذشته	هفته منتهی به ۲۵ مه ۲۰۱۸	شاخص‌های نفت خام
۶۷/۲۴	۰/۶۵	۷۶/۲۶	سید اوپک
۶۴/۹۸	-۰/۳۵	۷۰/۹۶	دبلیو تی آی
۶۹/۶۶	-۰/۱۶	۷۸/۶۴	برنت
۶۶/۷۱	۱/۱۱	۷۶/۶۳	دوبی
۶۶/۹۸	۱/۱۲	۷۶/۷۵	عمان
۶۷/۴۱	۰/۴۳	۷۷/۰۳	سبک ایران
۶۵/۷۱	۰/۸۳	۷۴/۴۱	سنگین

## اختلاف قیمت نفت خام‌های شاخص و تغییرات آن نسبت به هفته گذشته

نسبت به هفته قبل	تفاوت قیمت	شاخص‌های نفت خام
-۰/۱۹	-۷/۶۸	دبلیو تی آی و برنت
-۱/۲۷	۲/۰۱	برنت و دوبی
-۱/۴۶	-۵/۶۷	دبلیو تی آی و دوبی

## حداکثر و حداقل قیمت سید نفتی اوپک از ابتدای سال ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸

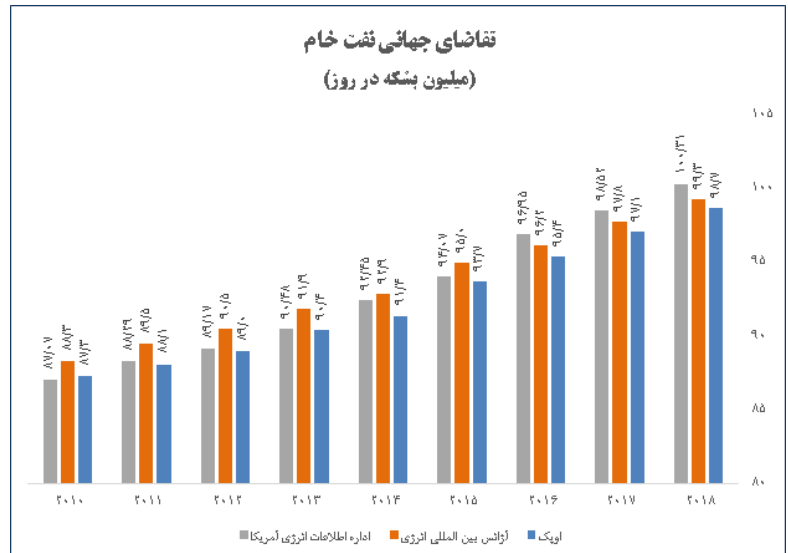
حداقل	حداکثر	سال
۴۲/۵۸	۶۴/۸۴	۲۰۱۷
۶۰/۵۲	۷۷/۱۹	۲۰۱۸

## قیمت گاز در مناطق مختلف

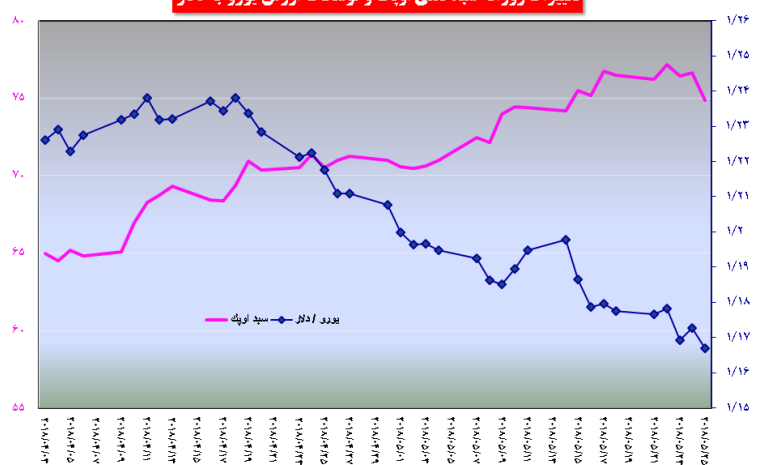
دولار به ازای هر میلیون بی تی یو	هفته گذشته	۲۱ مه ۲۰۱۸	۲۱ مه ۲۰۱۷
۵/۶۵	۸/۴۰	۸/۹۵	شمال شرق آسیا (LNG)
۵/۱۰	۷/۵۵	۷/۶۰	جنوب غرب اروپا (LNG)
۴/۸۶	۷/۵۸	۷/۵۹	تک محموله NBP
۳/۲۱	۲/۸۳	۲/۷۷	هنتری هاب

## شاخص‌های بورس در پایان ۲۵ مه ۲۰۱۸

DJIA	۲۴۷۵۳/۰۹
S&P500	۲۷۲۱/۳۳
FTSE100	۷۷۳۰/۲۸
DAX	۱۲۸۶۳/۴۶
NIKKEI	۲۲۳۱۱/۶۷
HANGSENG	۳۰۶۰۱/۳۱

تقاضای جهانی نفت خام  
(میلیون بشکه در روز)

## تغییرات روزانه سید نفتی اوپک و نوسانات ارزش یورو به دلار



هفته منتهی به ۲۵ مه ۲۰۱۸	فرانک سوئیس (CHE)	یورو (EEU)	پوند انگلیسی (GBR)	ین ژاپن (JPN)
ارزش ارزهای مختلف به ازای هر دلار	۰/۹۹۲۵	۰/۸۵۲۲	۰/۷۴۶۸	۱۱۰/۳۰۲۰
تغییرات هفتگی	-۰/۸۰	۰/۸۳	۰/۶۹	۰/۱۹

## فهرست مطالب

- ۱.....اقتصاد جهانی
- ۲.....بازار نفت خام
- ۳.....تقاضای جهانی نفت
- ۵.....بازار فرآورده‌های نفتی
- ۷.....تجارت نفت
- ۹.....بازارهای مالی نفت
- ۱۱.....بازار گاز
- ۱۳.....تحولات تغییر اقلیم

## اقتصاد جهانی

شاخص مدیران خرید کارخانه‌های آمریکا از ۵۶/۵ واحد در ماه آوریل به ۵۶/۶ واحد در ماه مه افزایش یافت. شاخص مدیران خرید بخش خدمات در منطقه یورو از ۵۴/۷ واحد در ماه آوریل به ۵۳/۹ واحد در ماه مه و شاخص بخش کارخانه‌های از ۵۶/۲ واحد در ماه آوریل به ۵۵/۵ واحد در ماه مه تنزل یافت. صادرات ژاپن در ماه آوریل نسبت به ماه مشابه سال گذشته، با رشد ۷/۸ درصدی به ۶۸۲۲ میلیارد یورو و واردات با ۵/۹ درصد رشد به ۶۱۹۶ میلیارد یورو رسید.

## آمریکا

سفارش کالاهای بادوام در ماه آوریل در مقایسه با ماه مارس ۱/۷ درصد کاهش یافت. البته رشد سفارشات ماه مارس از ۲/۶ به ۲/۷ درصد تجدیدنظر شد. هرچند افت سفارشات کالاهای بادوام کمی بیش از انتظار بود، این افت در پی کاهش ۶/۱ درصدی سفارش اقلام پرنوسان مربوط به بخش حمل‌ونقل روی داد. بدون در نظر گرفتن اقلام مذکور، سفارش کالاهای بادوام در ماه آوریل در مقایسه با ماه مارس، رشد ۰/۹ درصدی داشت. سفارش هواپیماهای غیرنظامی ۲۹ درصد کاهش یافت، اما بخشی از کاهش به واسطه رشد ۷/۵ درصدی سفارش هواپیماهای نظامی جبران شد. به طور معمول در مقیاس ماهانه، سفارشات مربوط به حمل‌ونقل نوسان زیادی دارند، به همین منظور جهت تفسیر تأثیر میزان این سفارشات در سرمایه‌گذاری، به روند سالانه آن نیز توجه می‌شود. در ماه آوریل، سفارشات مربوط به حمل‌ونقل ۱۲/۱ درصد در مقایسه با ماه مشابه سال قبل رشد داشته که مطلوب ارزیابی می‌شود. افزایش سفارش کالاهای بادوام منهای بخش حمل‌ونقل، نشان داد سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات همچنان ادامه دارد که خبر خوبی محسوب می‌شود. همچنین، انتشار شاخص‌های مدیران خرید در ماه مه در نقاط مختلف آمریکا بر رشد بخش کارخانه‌ای تأکید داشته که نشان‌دهنده تأثیر مثبت سرمایه‌گذاری است. شاخص مدیران خرید کارخانه‌ای آمریکا از ۵۶/۵ واحد در ماه آوریل به ۵۶/۶ واحد در ماه مه

افزایش یافت. در همین مدت، شاخص مدیران خرید خدمات نیز از ۵۴/۹ به ۵۵/۷ واحد افزایش یافت. برخی صاحب‌نظران معتقدند رشد بهتر از انتظار شاخص مدیران خرید در دو بخش مذکور، از رشد ۲/۵ تا ۳ درصدی اقتصاد و افزایش ۲۰۰ هزار نفری اشتغال ماهانه حکایت دارد.

## منطقه یورو

بر اساس آمار مقدماتی منتشره، شاخص مدیران خرید مرکب موسسه مارکیت در ماه مه، ۵۴/۱ واحد اعلام شد. افزایش قیمت نفت و نرخ دستمزدها منجر به بالا رفتن هزینه شرکت‌ها شده، اما تقاضای ضعیف مانع از انتقال بخشی از این افزایش هزینه به مصرف‌کنندگان می‌شود که در نتیجه آن سود شرکت‌ها کاهش یافته است. با وجود آنکه شاخص مرکب به پایین‌ترین میزان در ۱۸ ماه گذشته رسیده، اما همین ارقام نیز حاکی از حدود ۰/۴ درصد رشد تولید ناخالص داخلی در سه ماهه دوم است که بسیار مطلوب به شمار می‌رود. رشد اشتغال‌زایی به سطح بسیار امیدوارکننده‌ای رسیده و خوش‌بینی به چشم‌انداز کسب‌وکارها همچنان بالاتر از سطح میانگین بلندمدت آن قرار دارد. با وجود اینکه همانند ماه‌های گذشته نشانه‌هایی از کند شدن رشد فعالیت‌های اقتصادی به چشم می‌خورد، اما همچنان تأثیر عواملی نظیر همزمانی تعطیلات، بدی آب و هوا، گسترش بیماری‌های واگیر، اعتصابات و غیره مانع از اظهار نظر قطعی در خصوص علل ریشه‌ای کندی رشد فعالیت‌های اقتصادی می‌شود. شایان ذکر است، شاخص بخش خدمات از ۵۴/۷ واحد در ماه آوریل به ۵۳/۹ واحد در ماه مه و شاخص بخش کارخانه‌ای از ۵۶/۲ واحد در ماه آوریل به ۵۵/۵ واحد در ماه مه تنزل یافت.

## ژاپن

هفته گذشته آمار تجاری ژاپن منتشر شد. بر این اساس، صادرات در ماه آوریل نسبت به ماه مشابه سال گذشته، با رشد ۷/۸ درصدی به ۶۸۲۲ میلیارد یورو و واردات با ۵/۹ درصد رشد به ۶۱۹۶ میلیارد یورو رسید. بدین ترتیب، مازاد

دلار در هر بشکه کاهش به ۷۸/۶۴ و ۷۰/۹۶ دلار در هر بشکه رسید.

براساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، سطح ذخیره‌سازی تجاری نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۱۸ مه ۲۰۱۸ با ۵/۸ میلیون بشکه افزایش به ۴۳۸/۱۳ میلیون بشکه رسید. این در حالی است که در هفته مذکور، سطح ذخیره‌سازی‌ها در کوشینگ اوکلاهاما (مرکز قیمت‌گذاری نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت) با ۱/۱ میلیون بشکه کاهش به ۱۲۴/۷ میلیون بشکه تنزل یافت. در این میان، افت قیمت نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت در مقابل نفت خام موعده‌دار دریای شمال به بیش از ۸ دلار در هر بشکه، بالاترین اختلاف قیمت از ماه مارس ۲۰۱۵، رسید.

مطابق گزارش این اداره، در حال حاضر روزانه ۲ میلیون بشکه نفت خام صادراتی آمریکا در دسترس می‌باشد، ولی برخی تنگناها مانع از صادرات کامل آن شده که این امر تنگناها باعث عرضه مازاد نفت خام در حوضه پرمیان گردیده است. به همین دلیل قیمت نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت در «میدلند»، ۱۶ دلار در هر بشکه کمتر از قیمت همین نفت خام در «هیوستون» شده است.

مطابق گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، پالایشگاه‌های این کشور در هفته منتهی به ۱۸ مه ۲۰۱۸ با بهره‌برداری از ۹۰ درصد ظرفیت پالایشگاهی، روزانه ۱۶/۶ میلیون بشکه نفت خام پالایش کردند. ولی با این حال، تقاضای چشمگیر برای فرآورده‌های میان‌تقطیر و بالارفتن حجم صادرات این فرآورده‌های نفتی باعث افت سطح ذخیره‌سازی فرآورده‌های میان‌تقطیر به میزان ۹۵۰ هزار بشکه شده است و سطح ذخیره‌سازی این فرآورده‌های نفتی به کمتر از متوسط ۵ ساله کاهش یافته است. حجم صادرات فرآورده‌های میان‌تقطیر آمریکا در هفته مذکور با ۶۲ درصد افزایش به ۱/۵ میلیون بشکه در روز رسید که عمدتاً به آمریکای لاتین بود.

تراز تجاری در دوره مذکور با ۳۰/۹ درصد افزایش به ۶۲۶ میلیارد ین رسید. رشد فروش تجهیزات حمل‌ونقل (۱۱/۸ درصد) و ماشین آلات (۸/۷ درصد) بیشترین تأثیر را در افزایش صادرات داشتند. طبق اعلام رویترز، مازاد تراز تجاری ژاپن با آمریکا در ماه آوریل ۴/۷ درصد افزایش یافت و به ۶۱۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ین رسید. رشد سالیانه صادرات ژاپن به آمریکا در ماه آوریل ۴/۳ درصد اعلام گردید که نسبت به رشد سالانه ماه مارس (۰/۲ درصد) تسریع شده است. این امر می‌تواند منجر به تشدید سیاست‌های حمایت‌گرایانه دولت آمریکا گردد.

طبق آمار مقدماتی منتشره، تورم توکیو به عنوان شاخصی پیش‌نگر برای ارقام تورمی ژاپن در ماه‌های آتی از ۰/۵ درصد در ماه آوریل به ۰/۴ درصد در ماه مه کاهش یافته و برای سومین ماه متوالی از روندی نزولی برخوردار بود. تورم پایه در ماه مه ۰/۵ درصد رشد کرد که ۰/۱ درصد از پیش‌بینی بازار و آمار ماه قبل کمتر بود. این امر حاکی از آن است که بانک مرکزی در حال حاضر تغییری در سیاست‌های پولی فعلی اعمال نخواهد کرد و تداوم آنها ضروری است.

## بازار نفت خام

سطح ذخیره‌سازی تجاری نفت خام آمریکا در هفته منتهی به ۱۸ مه ۲۰۱۸ با ۵/۸ میلیون بشکه افزایش به ۴۳۸/۱۳ میلیون بشکه رسید. برخی تنگناها، افت صادرات نفت خام آمریکا را به دنبال داشته است. اختلاف قیمت نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت با نفت خام موعده‌دار دریای شمال به بالاترین سطح از ماه مارس ۲۰۱۵، رسید. عربستان سعودی و روسیه اعلام نمودند که در سه ماهه سوم سال، به احتمال قوی در حمایت از بازار، اقدام به افزایش تولید نفت خواهند کرد.

قیمت‌های نفت در هفته گذشته برخی با افزایش و برخی با کاهش روبرو شدند. به طوری که قیمت سبد نفتی اوپک با ۰/۶۵ دلار در هر بشکه افزایش به ۷۶/۲۶ دلار در هر بشکه بالغ گردید. در هفته مذکور، قیمت نفت خام‌های شاخص برنت و وست‌تگزاس اینترمدیت به ترتیب با ۰/۱۶ و ۰/۳۵

جدول (۱): تعداد دکلهای حفاری فعال

منطقه/کشور	تاریخ شمارش	تعداد	تغییرات نسبت به هفته قبل	تغییرات نسبت به سال قبل
دکل های نفتی				
ایالات متحده آمریکا	۲۵ مه ۲۰۱۸	۸۵۹	+۱۵	+۱۳۷
کانادا	۲۵ مه ۲۰۱۸	۳۵	-۳	-۵
جمع دکل های نفتی و گازی				
ایالات متحده آمریکا	۲۵ مه ۲۰۱۸	۱۰۵۹	+۱۳	+۱۵۱
کانادا	۲۵ مه ۲۰۱۸	۸۱	-۲	-۱۲
سایر نقاط جهان	آوریل ۲۰۱۷	۹۷۸	+۶ (نسبت به ماه مارس)	+۲۲

منبع: شرکت بیکر هیوز

## تقاضای جهانی نفت

بر اساس گزارش ماه مه ۲۰۱۸ آژانس بین‌المللی انرژی، رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۷ به میزان ۱/۵۹ میلیون بشکه در روز برآورد شده است. بر اساس این گزارش، رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۸ به ۱/۴۴ میلیون بشکه در روز خواهد رسید که در مقایسه با گزارش ماه آوریل ۳۰ هزار بشکه در روز تجدیدنظر نزولی نشان می‌دهد.

تقاضای نفت آلمان در ماه مارس ۲۰۱۸ نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۷ معادل ۲/۷ درصد کاهش یافت و به ۲/۵۲ میلیون بشکه در روز رسید.

تقاضای نفت آمریکا در ماه مارس ۲۰۱۸ نسبت به مدت مشابه سال گذشته به میزان ۰/۱ درصد کاهش یافت و به ۲۰/۰۲ میلیون بشکه در روز رسید.

## تقاضای نفت

مطابق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در ماه مه ۲۰۱۸، تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۷ با رشدی معادل ۱/۵۹ میلیون بشکه در روز مواجه بود که در مقایسه با گزارش ماه آوریل تجدیدنظر نزولی ۵۰ هزار بشکه در روز را نشان می‌دهد. آژانس مذکور تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۷ را ۹۷/۷۴ میلیون بشکه در روز برآورد کرده است. همچنین

بازار نفت در حال حاضر، کانون توجه خود را متمرکز بر جلسه آتی اوپک نموده است. این در حالی است که عربستان سعودی و روسیه اعلام نموده‌اند که در سه ماهه سوم سال؛ به احتمال قوی در حمایت از بازار اقدام به افزایش تولید خواهند کرد. آقای فالج «وزیر نفت عربستان سعودی» گفته است که وزرای نفت اوپک و کشورهای داوطلب غیر اوپک، می‌توانند کاهش‌های توافق شده را تغییر دهند؛ زیرا شرایط بازار در حال حاضر تغییر کرده و سطح ذخیره‌سازی‌ها به متوسط ۵ ساله نزدیک شده است.

مطابق گزارش هفتگی «بیکر هیوز» شمار دکلهای حفاری گازی و نفتی فعال در آمریکا در هفته منتهی به ۲۵ مه ۲۰۱۸ با ۱۳ دستگاه افزایش نسبت به هفته قبل به ۱۰۵۹ دستگاه رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵۱ دستگاه بیشتر است. در این میان، تعداد دکلهای نفتی فعال در آمریکا با ۱۵ دستگاه افزایش نسبت به هفته گذشته، ۸۵۹ دستگاه گزارش شده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۳۷ دستگاه افزایش نشان می‌دهد.

این شرکت همچنین، شمار دکلهای حفاری گازی و نفتی فعال در کانادا را در هفته منتهی به ۲۵ مه، با ۲ دستگاه کاهش نسبت به هفته قبل، ۸۱ دستگاه گزارش کرده است. رقم مذکور نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۲ دستگاه کاهش نشان می‌دهد. در این میان تعداد دکلهای نفتی فعال در کانادا با ۳ دستگاه کاهش به ۳۵ دستگاه رسید. این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ دستگاه کاهش دارد.

بر اساس گزارش «بیکر هیوز» مجموع دکلهای حفاری فعال در سایر نقاط جهان (آفریقا، آسیا، اروپا، آمریکای لاتین و خاورمیانه)، در ماه آوریل ۹۷۸ دستگاه بود. این رقم، نسبت به ماه مارس و مدت مشابه سال ۲۰۱۷، به ترتیب ۶ و ۲۲ دستگاه افزایش نشان می‌دهد.

جدول (۲): برآورد رشد تقاضای نفت در سال‌های ۲۰۱۷ و پیش‌بینی ۲۰۱۸ در مناطق مختلف جهان (هزار بشکه در روز)

نام کشور	۲۰۱۷	۲۰۱۸
قاره آمریکا	۱۴۰	۲۰۰
اروپا	۳۰۰	۹۰
آسیا-اقیانوسیه	۴۰	-۴۰
<b>مجموع کشورهای OECD</b>	<b>۴۸۰</b>	<b>۲۵۰</b>
آسیا	۱,۰۱۰	۸۵۰
خاورمیانه	-۱۰	۱۴۰
قاره آمریکا Non OECD	۱۰	۳۰
شوروی سابق	۶۰	۸۰
آفریقا	۳۰	۷۰
اروپا Non OECD	۲۰	۳۰
<b>مجموع کشورهای Non-OECD</b>	<b>۱,۱۱۰</b>	<b>۱,۱۹۰</b>
<b>رشد تقاضای جهانی</b>	<b>۱,۵۹۰</b>	<b>۱,۴۴۰</b>

منبع: IEA (علت اختلاف در جمع اعداد با رقم اعلام شده، گرد کردن اعداد می‌باشد)

مطابق این گزارش، کاهش رشد تقاضای نفت در سال ۲۰۱۸ در مقایسه با سال ۲۰۱۷ را می‌توان ناشی از دو عامل دانست. اولین عامل مربوط به شرایط آب و هوایی است. زیرا در اوایل سال ۲۰۱۸ میانگین دمای هوا در اروپا و آمریکا نسبت به سال گذشته پایین بود و این عامل در کنار ظرفیت بخش پتروشیمی در آمریکا و رشد مناسب اقتصادی باعث افزایش رشد تقاضای نفت طی ماه‌های اخیر شد. انتظار می‌رود این عامل در شش ماهه دوم از بین برود و لذا رشد تقاضای نفت کاهش یابد. عامل دوم، اثر افزایش قیمت نفت بر افت تقاضای فرآورده‌های نفتی است. مطابق آخرین پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی، رشد تقاضای نفت در نیمه اول و دوم سال ۲۰۱۸ به ترتیب ۱/۵۲ و ۱/۳۵ میلیون بشکه در روز خواهد بود که برای سال ۲۰۱۸ این رقم ۱/۴۴ میلیون بشکه در روز پیش‌بینی شده است.

## آلمان

مطابق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در ماه مه ۲۰۱۸، تقاضای نفت آلمان در ماه مارس ۲۰۱۸ نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۷ معادل ۲/۷ درصد کاهش یافت و به ۲/۵۲ میلیون بشکه در روز رسید. تقاضای بنزین این کشور

رشد تقاضای نفت در سال ۲۰۱۸ به میزان ۱/۴۴ میلیون بشکه در روز پیش‌بینی شده که تجدیدنظر نزولی ۳۰ هزار بشکه در روز را نشان می‌دهد. به این ترتیب تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۸ به ۹۹/۱۸ میلیون بشکه در روز خواهد رسید.

رشد تقاضای نفت برزیل در سال ۲۰۱۸ به دلیل بهبود فعالیت‌های صنعتی و شرایط اقتصادی این کشور روند صعودی خود در سال ۲۰۱۷ را ادامه خواهد داد و به ۵۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید.

رشد تقاضای نفت ژاپن در سال ۲۰۱۸ برابر با (-۶۰) هزار بشکه در روز پیش‌بینی شده که این امر در راستای جایگزینی سایر سوخت‌ها مانند هسته‌ای به جای نفت و شرایط نامساعد اقتصادی در این کشور رخ خواهد داد.

مهم‌ترین عامل تاثیرگذار بر رشد تقاضا در سال ۲۰۱۸ رشد تقاضای کشورهای غیر OECD است که از مهم‌ترین آن‌ها رشد ۳۰۰ هزار بشکه در روز تقاضای نفت هند و رشد ۴۴۰ هزار بشکه در روز تقاضای نفت چین است. این پیش‌بینی بدان معنی است که حدود ۵۱ درصد رشد تقاضای نفت در سال ۲۰۱۸ در این دو کشور رخ خواهد داد.

تقاضای نفت چین و هند در سال ۲۰۱۷ به ترتیب با رشد ۶۱۰ و ۱۳۰ هزار بشکه در روز به ۱۲/۴۰ و ۴/۶۹ میلیون بشکه در روز رسیده بود. این برآورد بدان معنی است که حدود ۴۷ درصد رشد تقاضای نفت در سال ۲۰۱۷ در این دو کشور رخ داد.

## بازار فرآورده‌های نفتی

قیمت بنزین در بازار آمریکا به دلیل رشد تقاضای فصلی در هفته گذشته افزایش یافت. در عین حال، قیمت گازوئیل آمریکا نیز به دنبال کاهش تقاضا، به کمترین سطح از اکتبر سال گذشته تضعیف شد. افزایش تقاضای واردات بنزین در آمریکا باعث شد تا قیمت فرآورده‌های سبک در اروپا تقویت شود. این در حالی بود که محدودیت‌های عرضه سوخت جت در اروپا نیز در حال افزایش است. سودهای پالایشی در بازار آسیا به دلیل چشم‌انداز افزایش عرضه بنزین، گازوئیل، سوخت جت و نفت کوره کاهش یافت. البته قیمت نفتا به دلیل خرید مداوم بخش پتروشیمی منطقه‌ای رشد داشت.

### بازار آمریکا

قیمت بنزین در بازار آمریکا به دلیل رشد تقاضای فصلی در هفته گذشته افزایش یافت. در عین حال، قیمت گازوئیل به دنبال کاهش تقاضا، به کمترین سطح از اکتبر سال گذشته میلادی رسید. سودهای پالایشی بنزین در بازار شیکاگو به دلیل رشد قابل توجه مصرف و کاهش چشمگیر سطح ذخیره‌سازی‌های این فرآورده نفتی به ۳۰ دلار در هر بشکه نزدیک شد. سطح ذخیره‌سازی‌های بنزین در این بازار برابر ۵۳ میلیون بشکه بوده است. تقویت تقاضای داخلی نیز باعث شد تا بنزین تولیدی در خلیج مکزیک از طریق خط لوله "اکسپلورر" و بنزین تولیدی سواحل شرقی از طریق خط لوله "لورل" به بازار داخلی منتقل شود. این شرایط علاوه بر این باعث شد تا بهره‌برداری از پالایشگاه‌های فعال در آمریکا به شدت افزایش یابد.

مجموع ذخیره‌سازی بنزین آمریکا پیش از آغاز دوره اوج مصرف فصل رانندگی، همراه با کاهش حجم صادرات افزایش یافت. پالایشگران خلیج مکزیک در عوض، تولید بنزین خود را به بازارهای داخلی در سواحل شرقی و مرکزی آمریکا ارسال کردند. به دلیل کاهش واردات بنزین از شمال غرب اروپا، قیمت بنزین در سواحل اقیانوس اطلس آمریکا به بالاترین سطح در سال جاری رسید.

طی مدت مذکور با ۳/۹ درصد کاهش به ۴۲۰ هزار بشکه در روز رسید که این امر ناشی از کاهش سفرهای زمینی در این کشور بود. همچنین تقاضای سوخت جت/نفت سفید در مدت زمان مذکور به علت افزایش سفرهای هوایی در این کشور ۳/۲ درصد افزایش یافت و به ۲۰۰ هزار بشکه در روز رسید. تقاضای سوخت دیزل نیز در ماه مارس ۲۰۱۸ نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۷ به دنبال کاهش فعالیت‌های صنعتی در این کشور طی مدت مذکور با کاهش ۵ درصدی مواجه شد و به ۷۶۰ هزار بشکه در روز رسید.

### آمریکا

تقاضای نفت آمریکا در فوریه ۲۰۱۸ در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۷ معادل ۴۳۵ هزار بشکه در روز افزایش یافت. از مهمترین دلایل افزایش تقاضا در این کشور می‌توان به تقاضای گاز مایع و اتان در راستای افزایش تقاضای بخش پتروشیمی به دنبال راه‌اندازی واحد جدید اتان در تگزاس اشاره کرد. تقاضای گاز مایع آمریکا در ماه فوریه ۲۰۱۸ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش نشان داد.

همچنین مطابق این گزارش و بر اساس داده‌های مقدماتی، تقاضای نفت آمریکا در ماه مارس ۲۰۱۸ نسبت به مدت مشابه سال گذشته به میزان ۰/۱ درصد کاهش یافت و به ۲۰/۰۲ میلیون بشکه در روز رسید. تقاضای بنزین طی مدت زمان مذکور با کاهش اندک ۰/۳ درصد به ۹/۳۳ میلیون بشکه در روز رسید. تقاضای سوخت جت/نفت سفید در ماه مارس ۲۰۱۸ نسبت به مدت مشابه سال گذشته به علت افزایش سفرهای هوایی در این کشور ۵/۳ درصد افزایش یافت و به ۱/۷۶ میلیون بشکه در روز رسید. تقاضای سوخت دیزل نیز در مدت مذکور به علت کاهش فعالیت‌های صنعتی در این کشور، با کاهش ۳/۶ درصدی به ۳/۷۸ میلیون بشکه در روز رسید.



مرغوب، صادرات این فرآورده نفتی به آسیا پاسفیک و محدودیت‌های عرضه در بازار مدیترانه، باعث شد تا اختلاف قیمت نفتا با نفت خام موعدهار دریای شمال با ۶۵ سنت در هر بشکه افزایش به ۱/۴ دلار در هر بشکه برسد.

واردات محموله‌های سوخت جت از عرضه‌کنندگان شرق سوئز باعث شد تا موجودی این فرآورده نفتی در بازار شمال غربی اروپا افزایش یابد. شرکت‌ها پیش از دوره اوج تقاضا در فصل تابستان، اقدام به افزایش سطح ذخیره‌سازی‌های سوخت جت در بازار اروپا می‌کنند. از سرگیری مجدد بهره‌برداری از پالایشگاه‌های آلمان پس از پایان تعمیرات دوره‌ای، بخشی از تقاضای داخلی سوخت جت را در هفته گذشته پاسخ داد و باعث گردید که در مجموع تقاضای سوخت جت از طریق تحویل محموله‌های دریایی به منطقه آمستردام-رتدام-آنتورپ کاهش یابد. تقاضای بیشتر و کاهش نسبی واردات از آمریکا باعث شد تا قیمت گازوئیل در اروپا در مقایسه با نفت خام موعدهار دریای شمال نسبت به هفته قبل ۶۰ سنت در هر بشکه افزایش یابد. کاهش صادرات نفت کوره از بندر رتدام به سنگاپور باعث شد تا اختلاف قیمت نفت کوره و نفت خام موعدهار دریای شمال در هفته گذشته ۱/۳ دلار در هر بشکه کاهش یابد. شایان ذکر است که در همین مدت واردات نفت کوره خاورمیانه جهت مصرف در بخش نیروگاهی با رشد مواجه بوده است.

جدول(۴): قیمت انواع فرآورده‌های نفتی در بازار رتدام (دلار در هر بشکه)

اختلاف نسبت به هفته منتهی به ۱۷ مه	هفته منتهی به ۲۵ مه ۲۰۱۸	
-۰/۴۲	۹۱/۸۶	بنزین
-۰/۹۴	۹۲/۶۳	گازوئیل
-۰/۵۶	۷۷/۶۴	نفتا
-۱/۲۱	۹۴/۹۸	سوخت جت
-۱/۷۶	۶۸/۶۳	نفت کوره

منبع: آرگوس

## بازار آسیا

سودهای پالایشی در بازار آسیا به دلیل چشم‌انداز افزایش عرضه بنزین، گازوئیل، سوخت جت و نفت کوره کاهش

قیمت گازوئیل در خلیج مکزیک به دلیل کاهش تقاضا به کمترین سطح طی ۷ ماه گذشته، رسید. قیمت‌های پایین‌تر باعث شد تا حجم صادرات فرآورده‌های میان‌تقطیر دوباره رشد نماید. حجم کل صادرات فرآورده‌های میان‌تقطیر در هفته گذشته در مقایسه با هفته ماقبل ۶۳ درصد رشد داشت و به ۱/۵ میلیون بشکه در روز رسید. تقاضای آمریکای لاتین و مکزیک باعث تقویت بازار گازوئیل آمریکا بود، اما کاهش مصرف داخلی موجب شد تا سودهای پالایشی فرآورده‌های میان‌تقطیر به کمترین سطح در دو هفته قبل، یعنی ۱۳ دلار در هر بشکه برسد.

رشد تقاضا باعث شد تا قیمت سوخت جت در بندر نیویورک افزایش یابد. انتظار می‌رود که تعداد مسافرت‌های هوایی در تابستان سال جاری منجر به جابه‌جایی حدود ۲۴۶ میلیون مسافر گردد. علیرغم تحویل سه محموله سوخت جت از کره جنوبی در لس‌آنجلس، قیمت سوخت جت همچنان در سواحل غربی روندی افزایشی دارد.

جدول(۳): قیمت فوب انواع فرآورده‌های نفتی در خلیج مکزیک (دلار در هر بشکه)

اختلاف نسبت به هفته منتهی به ۱۷ مه	هفته منتهی به ۲۵ مه ۲۰۱۸	
+۰/۱۰	۹۳/۴	بنزین
-۱/۱۴	۹۳/۸۱	گازوئیل
-۰/۸۲	۹۲/۷۲	سوخت جت
-۱/۹۴	۶۵/۰۴	نفت کوره

منبع: آرگوس

## بازار اروپا

افزایش تقاضای واردات بنزین در آمریکا باعث شد تا قیمت فرآورده‌های سبک در اروپا تقویت شود. این در حالی بود که محدودیت‌های عرضه سوخت جت در اروپا نیز در حال افزایش است. علاوه بر این، تقاضای نفت کوره در منطقه آسیا-پاسفیک نیز در هفته گذشته با کاهش روبه‌رو شد. اختلاف قیمت بنزین با نفت خام دریای شمال در هفته گذشته یک دلار در هر بشکه افزایش یافت. مهمترین دلیل این رشد، تقویت صادرات به آمریکا و منطقه آسیا-پاسفیک بوده است. افزایش تقاضای نفتا برای مخلوط‌سازی با بنزین



## تجارت نفت

بر اساس گزارش نشریه پی‌آی‌دبلیو در تاریخ ۳۰ آوریل ۲۰۱۸، واردات نفت‌خام چین در ماه مارس ۲۰۱۸ با افزایش ۵۳ هزار بشکه در روز نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۹/۲۶ میلیون بشکه در روز رسیده است. بر همین پایه، واردات نفت‌خام کره جنوبی نیز در ماه مارس با افت سالیانه ۴۲۲ هزار بشکه در روز به سطح ۲/۶۷ میلیون بشکه در روز تقلیل یافت.

## چین

بر اساس گزارش نشریه پی‌آی‌دبلیو در تاریخ ۳۰ آوریل ۲۰۱۸، واردات نفت‌خام چین در ماه مارس سال ۲۰۱۸ با افزایش ۵۳ هزار بشکه در روز نسبت به ماه مارس سال قبل میلادی به ۹/۲۶ میلیون بشکه در روز رسید. مطابق گزارش مذکور، واردات نفت‌خام چین از روسیه در ماه مارس در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد ۲۶۱ هزار بشکه در روز به ۱/۳۷ میلیون بشکه در روز رسید. این کشور با سهم ۱۴/۷۹ درصد از واردات نفت‌خام چین در جایگاه برترین صادرکننده نفت‌خام این کشور قرار گرفت. واردات نفت‌خام چین از عربستان سعودی در ماه مارس در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۱۳ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۱/۰۹ میلیون بشکه در روز رسید. این کشور با سهم ۱۱/۷۷ درصد از کل واردات نفت‌خام چین در جایگاه دومین صادرکننده مهم نفت‌خام این کشور قرار گرفت. در ماه مارس سال ۲۰۱۸ واردات نفت‌خام چین از آنگولا با کاهش سالیانه ۱۳۸ هزار بشکه در روز، به ۹۶۶ هزار بشکه در روز رسید. آنگولا با داشتن سهم ۱۰/۴۳ درصد از کل واردات نفت‌خام این کشور، سومین صادرکننده کلیدی نفت‌خام چین است. سهم عراق از واردات نفت‌خام چین در همین مدت برابر ۹/۷۸ درصد بود. واردات نفت‌خام چین از عراق در ماه مارس برابر با ۹۰۶ هزار بشکه در روز بود، بنابراین عراق چهارمین صادرکننده مهم نفت‌خام به این کشور می‌باشد. لازم به ذکر است که واردات نفت‌خام چین از عراق در ماه مارس در مقیاس سالانه، ۱۸۰ هزار بشکه در روز

یافت. البته قیمت نفتا به دلیل خرید مداوم بخش پتروشیمی رشد داشت. قیمت نقدی نفتا در برابر قیمت‌های سلف ماهانه به بالاترین سطح در سال گذشته رسید، تقویت تقاضای تولیدکنندگان محصولات پتروشیمی مهمترین عامل این رشد بوده است. اختلاف قیمت بنزین با نفت خام برنت به دلیل احتمال افزایش صادرات چین قدری کاهش یافت. دولت چین برای ۲۸۰ هزار بشکه در روز سهمیه صادرات بنزین برای سال جاری برنامه‌ریزی کرده است که ۹/۳ درصد بیشتر از سال گذشته میلادی است. سودهای پالایشی گازوئیل به دلیل رشد عرضه این فرآورده نفتی در هفته گذشته کاهش یافت. شرکت دولتی "ای‌اوسی" هند برای نخستین بار در ۴ ماه گذشته یک محموله گازوئیل پرگوگرد را به بازار ارائه کرد. علاوه بر این، پالایشگاه "ان‌گی‌سون" ویتنام نیز محموله‌های جدید گازوئیل خود را به بازار روانه کرده است.

سودهای پالایشی سوخت‌جت به دلیل شکل‌گیری انتظارات افزایش عرضه ناشی از اتمام دوره تعمیرات در پالایشگاه‌های کره جنوبی کاهش یافت. علاوه بر این، عرضه سوخت جت به بازار از سوی پالایشگران فعال در خاورمیانه و هند نیز با افزایش رو به رو شد. اختلاف قیمت نفت کوره با نفت‌خام دبی به دلیل افزایش عرضه در بازار بیشتر شد. علاوه بر تحویل دومین محموله نفت کوره توسط پتروشیمی «فورموسی»، پالایشگاه «بانچوک» تایلند نیز یک محموله را در هفته گذشته بارگیری کرد.

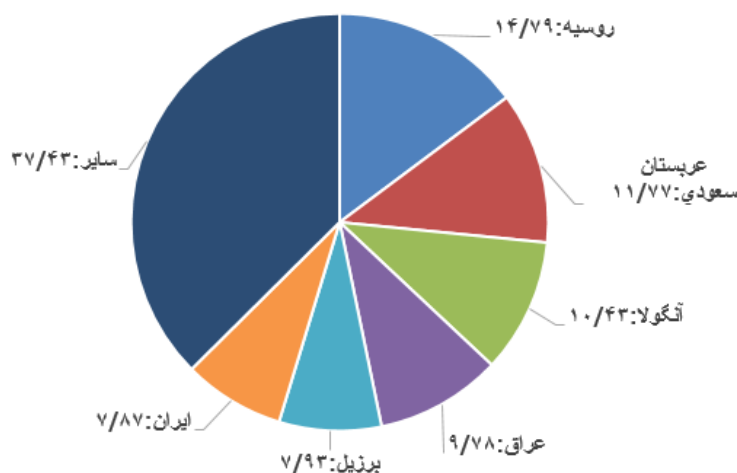
جدول (۵): قیمت فوب انواع فرآورده‌های نفتی در بازار سنگاپور (دلار در هر بشکه)

اختلاف نسبت به هفته منتهی به ۱۷ مه	هفته منتهی به ۲۵ مه ۲۰۱۸	
-۰/۹۵	۹۱/۱	بنزین
-۰/۴	۸۹/۷۵	گازوئیل
+۰/۵۵	۷۷/۷	نفتا
+۰/۲۵	۹۲/۳۵	سوخت جت
+۰/۲۴	۷۲/۵۵	نفت کوره

منبع: آرگوس

روز افزایش داشته و به ۷۲۹ هزار بشکه در روز رسید. لذا، در مدت مذکور، سهم ایران از کل واردات نفت خام چین، ۷/۸۷ درصد بود که ایران را در جایگاه ششمین صادرکننده نفت خام چین قرار می‌دهد.

نمودار(۱): سهم صادرکنندگان برتر نفت خام به چین در ۲۰۱۸ (درصد)



منبع: PIW

### کره جنوبی

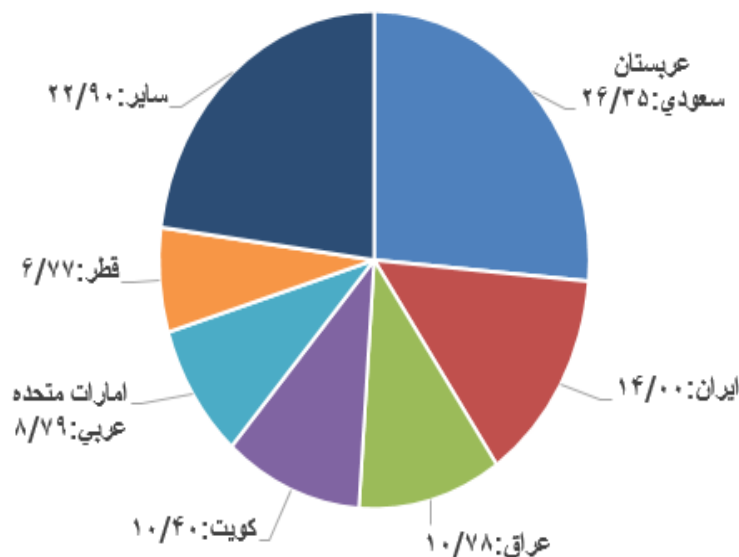
رسیده است. عراق بابرخورداری از سهم ۱۰/۷۸ درصد از کل واردات نفت خام این کشور، سومین صادرکننده مهم نفت خام کره جنوبی است. سهم کویت از واردات نفت خام کره جنوبی در ماه مارس، ۱۰/۴۰ درصد بود. بنابراین کره جنوبی با خرید ۲۷۸ هزار بشکه در روز نفت خام از کویت، چهارمین صادرکننده مهم نفت خام کره جنوبی بوده است. لازم به ذکر است که واردات نفت خام کره جنوبی از کویت در ماه مارس در مقیاس سالانه ۱۶۴ هزار بشکه در روز تنزل داشته است. واردات نفت خام کره جنوبی از امارات متحده-عربی در ماه مارس با افت ۵۸ هزار بشکه در روز در بازه زمانی مشابه به ۲۳۵ هزار بشکه در روز رسید، به طوری که امارات متحده عربی با سهم ۸/۷۹ درصد از واردات نفت خام این کشور در جایگاه پنجمین صادرکننده مهم نفت خام به کره جنوبی قرار گرفت. در ماه مارس سال ۲۰۱۸ واردات نفت خام کره جنوبی از قطر در مقیاس با ماه مارس سال ۲۰۱۷ با ۴ هزار بشکه در روز کاهش به ۱۸۱ هزار بشکه در روز رسید. در مدت مذکور، سهم قطر از کل واردات نفت خام

افزایش داشته است. واردات نفت خام چین از برزیل نیز در همین بازه زمانی با ۱۱۸ هزار بشکه در روز افزایش سالیانه به ۷۳۵ هزار بشکه در روز رسید. به گزارش پی‌آی‌دی، در ماه مارس سال ۲۰۱۸ واردات نفت خام چین از ایران در مقایسه با ماه مارس سال ۲۰۱۷ حدود ۱۰۰ هزار بشکه در

بر اساس گزارش نشریه پی‌آی‌دی دبیو در تاریخ ۳۰ آوریل ۲۰۱۸، واردات نفت خام کره جنوبی در ماه مارس سال ۲۰۱۸ با کاهش ۴۲۲ هزار بشکه در روز نسبت به ماه مارس سال ۲۰۱۷ به ۲/۶۷ میلیون بشکه در روز رسید. مطابق گزارش مذکور، واردات نفت خام کره جنوبی از عربستان سعودی در ماه مارس در مقیاس با مدت مشابه سال قبل با کاهش ۱۳۴ هزار بشکه در روز به ۷۰۴ هزار بشکه در روز رسید. این کشور با سهم ۲۶/۳۵ درصد از واردات نفت خام کره جنوبی مهم‌ترین صادرکننده نفت خام به آن کشور محسوب می‌شود. واردات نفت خام کره جنوبی از ایران در ماه مارس سال ۲۰۱۸ در مقیاس سالانه ۲۲۴ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به ۳۷۴ هزار بشکه در روز رسید. ایران با سهم ۱۴ درصد از کل واردات نفت خام کره جنوبی دومین صادرکننده برتر نفت خام کره جنوبی است. در ماه مارس، واردات نفت خام کره جنوبی از عراق با کاهش سالیانه ۶۳ هزار بشکه در روز، به ۲۸۸ هزار بشکه در روز

کره جنوبی، ۶/۷۷ درصد بود که در نتیجه این کشور در جایگاه ششمین صادرکننده مهم نفت خام به کره جنوبی قرار گرفت.

نمودار (۲): سهم صادرکنندگان برتر نفت خام به کره جنوبی در ۲۰۱۸ (درصد)



منبع: PIW

### بازار بورس نیویورک (نایمکس)

در ۲۱ مه ۲۰۱۸، قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت در قراردادهای آتی یک ماهه بازار بورس نیویورک با کاهش ۴/۰۳ دلار در هر بشکه در مقایسه با ۲۱ مه ۲۰۱۸ در سطح ۶۸/۲۱ دلار در هر بشکه قرار گرفت. همچنین در این بازار، قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت در قراردادهای آتی دوماهه و سه ماهه در تاریخ فوق به ترتیب در سطح ۶۸/۰۸ و ۶۷/۶۶ دلار در هر بشکه قرار گرفت. بر اساس قیمت‌های ۳۰ مه ۲۰۱۸، منحنی فورواردر در این بازار، در حالت بکواردیشن (سطح قیمت‌ها در آینده نزدیک بالاتر از سطح قیمت‌ها در آینده دور) قرار دارد. به عقیده کارشناسان، اگرچه منحنی فورواردر می‌تواند با جابجایی‌هایی در سطح منحنی مواجه باشد، ولی بازار همچنان در شرایط بکواردیشن باقی خواهد ماند. مهمترین دلیل باقی ماندن بازار در شرایط بکواردیشن، افزایش تولید نفت در آمریکا و احتمال افزایش تولید عربستان سعودی و

### بازارهای مالی نفت

در ۳۰ مه ۲۰۱۸، قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت در قراردادهای آتی یک ماهه بازار بورس نیویورک (نایمکس) با کاهش ۴/۰۳ دلار در هر بشکه در مقایسه با ۲۱ مه ۲۰۱۸ در سطح ۶۸/۲۱ دلار در هر بشکه قرار گرفت. همچنین در این مدت، قیمت نفت خام برنت در قراردادهای آتی یک ماهه بازار بورس لندن (آیس) با کاهش ۱/۷۲ دلار در هر بشکه در سطح ۷۷/۵ دلار در هر بشکه قرار گرفت. مهمترین دلیل کاهش قیمت‌ها در بازار آتی، احتمال افزایش تولید نفت عربستان سعودی و روسیه به دنبال اعلام وزاری نفت این دو کشور در خصوص احتمال افزایش تولید نفت در ماه‌های آینده است. همچنین اختلاف قیمت نفت بین دو بازار نایمکس و آیس افزایش قابل توجهی را نشان می‌دهد که از مهمترین عوامل آن می‌توان به افزایش تولید نفت و تنگناهای صادراتی در آمریکا اشاره کرد.

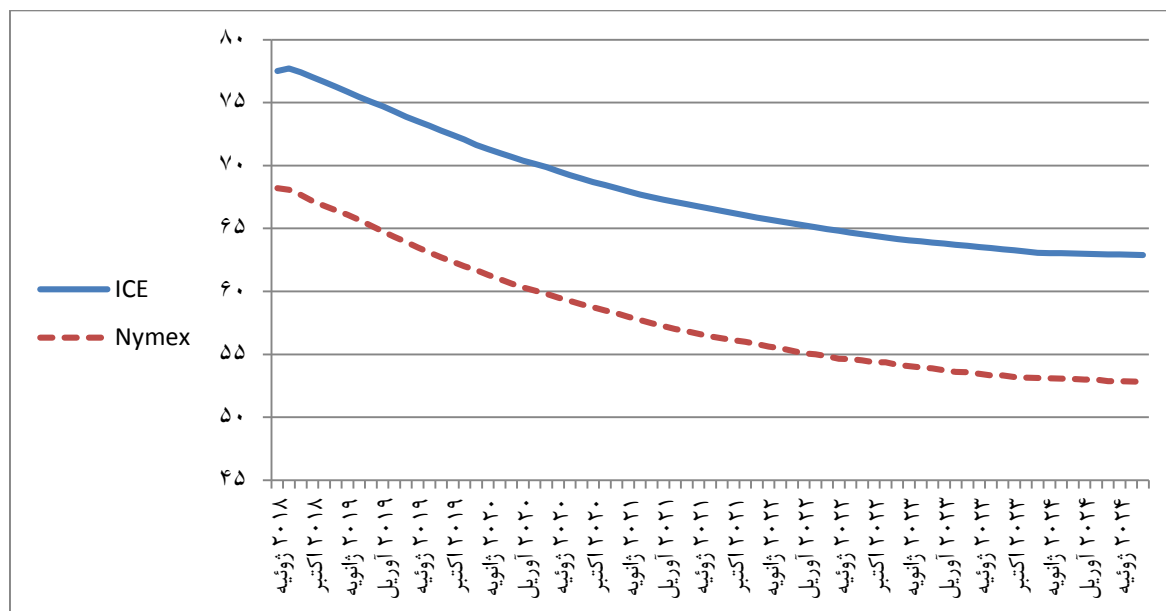
## بازار بورس لندن (آیس)

در ۳۱ مه ۲۰۱۸، قیمت نفت خام برنت در قراردادهای آتی یک‌ماهه بازار بورس لندن با کاهش ۱/۷۲ دلار در هر بشکه در مقایسه با ۲۱ مه ۲۰۱۸ در سطح ۷۷/۵ دلار در هر بشکه قرار گرفت. همچنین در این بازار، قیمت نفت خام برنت در قراردادهای آتی دوماهه و سه‌ماهه در این تاریخ به ترتیب در سطح ۷۷/۷۲ و ۷۷/۴ دلار در هر بشکه قرار داشت. بر اساس قیمت‌های ۳۰ مه ۲۰۱۸ موقعیت این بازار نیز مشابه بازار نایمکس در حالت بکواردیشن قرار گرفته است که این شرایط احتمال کاهش سطح ذخیره‌سازی‌ها در بازار را افزایش می‌دهد. حجم قراردادهای فعال آتی‌ها در این بازار در ۳۰ مه ۲۰۱۸ معادل ۱۳۸ هزار قرارداد بود که در مقایسه با ۲۱ مه ۲۰۱۸، کاهش ۲۳۰ هزار قراردادی را نشان می‌دهد. همچنین در این بازار نیز نسبت موقعیت خرید به فروش بازیگران بازار مالی با افزایش مواجه بوده است.

روسیه است. علاوه بر این، اختلاف قیمت نفت بین دو بازار نایمکس و آیس افزایش قابل توجهی را نشان می‌دهد که از مهمترین عوامل آن می‌توان به افزایش تولید نفت و تنگنای صادراتی در آمریکا اشاره کرد.

همچون هفته‌های گذشته با توجه به تغییر حالت بازار به بکواردیشن احتمال کاهش ذخیره‌سازی در ماه‌های آینده بیشتر شده است. این شرایط را می‌توان در نمودار (۳) مشاهده کرد. حجم قراردادهای فعال آتی‌ها در این بازار در ۳۰ مه ۲۰۱۸ معادل ۷۴۵ هزار قرارداد بود که در مقایسه با ۲۱ مه ۲۰۱۸ حدود ۶۸۰ هزار قرارداد افزایش یافت. همچنین نسبت موقعیت خرید به فروش بازیگران بازار مالی با روندی افزایشی مواجه شده است که این پدیده می‌تواند بر تقاضای فیزیکی بازار نفت تاثیر منفی داشته باشد.

نمودار (۳): قیمت ماه‌های آینده نفت خام برنت در معاملات آتی بازار بورس لندن و نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت در معاملات آتی نایمکس در تاریخ ۳۰ مه - ۲۰۱۸ (دلار در هر بشکه)



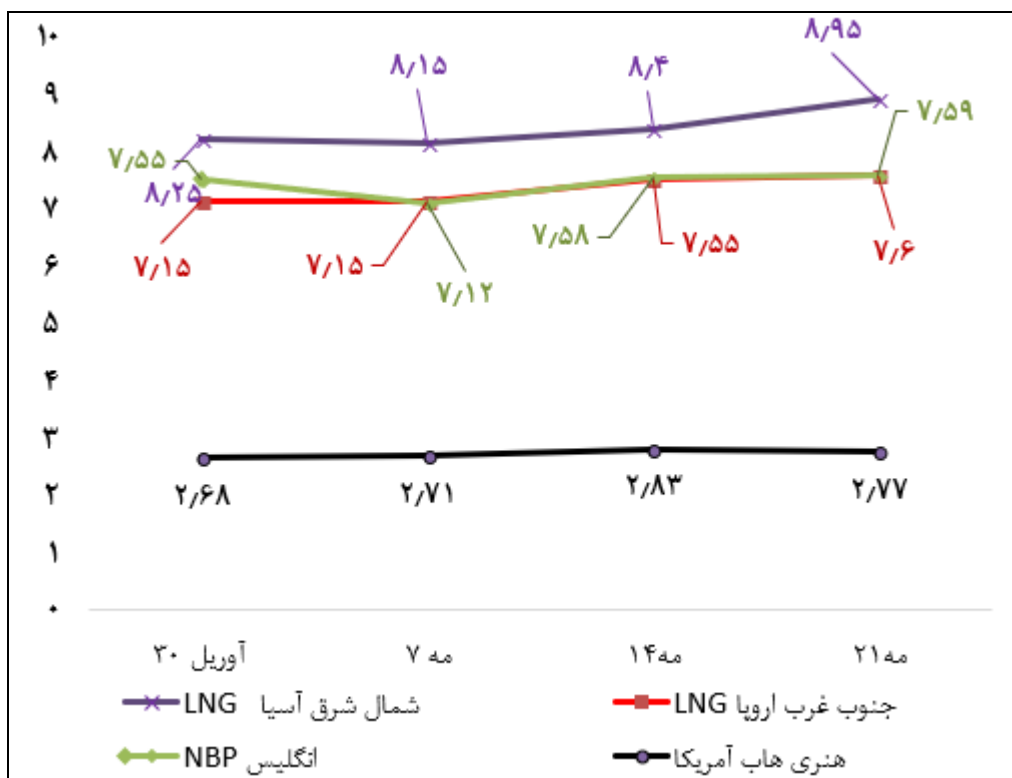
منبع: گروه انرژی CME

## بازار گاز

بار دیگر پروژه ال ان جی «فورچونا» را پیگیری می کند. کره جنوبی در راستای مقررات جدید بین المللی کشتیرانی اقدام به سفارش اولین کشتی ال ان جی سوز تا ماه اوت خواهد نمود.

تقاضای چین عامل اصلی افزایش قیمت تک محموله ای در بازار شمال شرق آسیا است. بنگلادش درصد افزایش قیمت گاز طبیعی برای مصارف صنعتی و نیروگاهی است. شرکت «اوفیر انرژی»

نمودار (۴): قیمت گاز در چهار بازار اصلی (دلار به ازای هر میلیون بی تی یو)



منبع: نشریه جهانی گاز

نقدی در این بازار شده است. انتظار می رود مصرف کنندگان بخش نیروگاهی با توجه به احتمال افزایش قیمت تک محموله ای در ماه های آینده تحت تأثیر تقاضای قوی چین، اقدام به خرید از بازار تک محموله ای نمایند. مصرف گاز چین طی ۴ ماه ابتدای سال ۲۰۱۸ با ۱۷ درصد افزایش نسبت به زمان مشابه سال گذشته به ۹۶/۶ میلیارد مترمکعب افزایش یافت. در سال ۲۰۱۷، مجموع واردات گاز از طریق ال ان جی و خطوط لوله چین با ۲۷ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ۹۳/۲ میلیارد مترمکعب افزایش یافت. این امر منجر به افزایش قابل ملاحظه قیمت تک-محموله ای در بازار گاز شمال شرق آسیا شد.

## قیمت گاز

در بازار گاز شمال شرق آسیا، قیمت تک محموله ای ال ان جی برای تحویل ۴ و ۸ هفته ای به دلیل رشد قابل ملاحظه درخواست های خرید چین و کره جنوبی برای تأمین تقاضای تابستانی، با ۵۵ سنت افزایش نسبت به هفته گذشته به ۸/۹۵ دلار در هر میلیون بی تی یو افزایش یافت. رشد قیمت های جهانی نفت و افزایش قیمت گاز در قراردادهای بلندمدت وابسته به نفت، از مهمترین عوامل افزایش قیمت محموله ها در این بازار است. در حال حاضر قیمت محموله ها در بازار شمال شرق آسیا نسبت به قیمت قراردادهای بلندمدت وابسته به نفت در سطح پائین تری قرار گرفته است. این امر باعث افزایش تقاضا برای خرید محموله های

تا بتواند بهره‌برداری از این مجتمع را در سال ۲۰۲۲ آغاز نماید.

**کره جنوبی:** کره جنوبی بمنظور رعایت استانداردهای زیست محیطی و مقررات جدید بین‌المللی کشتیرانی درخصوص میزان آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها، می‌خواهد اولین کشتی ال‌ان‌جی سوز خود را تا ماه اوت سال جاری سفارش دهد. وزارت آب و شیلات این کشور در حال بررسی سفارش دو فروند کشتی ال‌ان‌جی سوز به ظرفیت ۲۰۰ هزارتن برای تحویل به بخش خصوصی است. این کشتی‌ها قرار است در خط کشتیرانی بین کره جنوبی و استرالیا فعالیت کنند. شایان ذکر است که اجرای قانون جدید کشتیرانی بین‌المللی از سال ۲۰۲۰ باعث افزایش تقاضای ال‌ان‌جی خواهد شد و در نتیجه افزایش قیمت این محصول در سال‌های آتی را بدنبال خواهد داشت.

### تجارت گاز

**عمان:** علی‌رغم رشد قابل توجه تولید داخلی گاز عمان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، صادرات ال‌ان‌جی این کشور در ماه آوریل از تأسیسات مایع‌سازی «کلهات» به ظرفیت ۱۰/۴ میلیون تن در سال بدون تغییر باقی ماند. این در شرایطی است که انتظار می‌رفت صادرات ال‌ان‌جی این کشور در این ماه به دلیل عملیاتی شدن میدان گازی «خزان» با رشد قابل توجهی مواجه گردد. شرکت «عمان ال‌ان‌جی» با شرکت «بی‌پی» سنگاپور به توافق رسیده است تا ۱/۱ میلیون تن در سال ال‌ان‌جی را از آغاز سال ۲۰۱۸ جهت صادرات مهیا نموده و حجم کل قرارداد را به ۹/۸ میلیون تن در سال برساند، صادرات ال‌ان‌جی از ماه ژانویه تا آوریل ۲۰۱۸ برابر ۳/۰۹ میلیون تن بوده، که نسبت به مدت مشابه سال قبل (۳/۱۴ میلیون تن) کمتر شده است. طبق اعلام وزیر نفت عمان، تولید میدان گازی «خزان» که از سپتامبر سال گذشته شروع گردیده از ماه ژانویه ۲۰۱۸ به تولید ۲۸/۳ میلیون متر مکعب در روز رسیده است. بر

در حال حاضر، قیمت تک‌محموله‌ای در بازار شمال شرق آسیا برای تحویل ماه‌های ژوئیه تا اوت به بالاترین سطح از زمان مشابه سال ۲۰۱۳ افزایش یافته است. در عین حال انتظار می‌رود تا تقاضای چین به دلیل کاهش سطح ذخیره‌سازی گاز و تأمین تقاضای زمستانی روند افزایشی داشته باشد. افزایش اختلاف قیمت تک‌محموله‌ای بازار آسیا با بازارهای اصلی گاز اروپا به ۱/۵ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو باعث افزایش عرضه محموله‌ها از سوی تولیدکنندگان منطقه خاورمیانه به بازار گاز شمال شرق آسیا شده است.

### عرضه و تقاضا

**بنگلادش:** بنگلادش درصدد افزایش قیمت گاز طبیعی برای مصارف صنعتی و نیروگاهی این کشور است. این امر متعاقب درخواست شرکت دولتی "پتروبنگلا اند پاور یوتیلیتی" از کمیسیون قوانین انرژی بنگلادش صورت گرفت. دلیل این موضوع بالا بردن توان مالی شرکت مذکور برای واردات ال‌ان‌جی با قیمت‌های گران‌تر است. این شرکت قرار است طی مدت ۱۵ سال محموله‌های ال‌ان‌جی را از کشورهای قطر و عمان به ترمینال متحرک ذخیره‌سازی و تبدیل مجدد به گاز "افاس‌آریو" با ظرفیت ۳/۵ میلیون تن درسال منتقل نماید. علاوه‌براین، شرکت‌هایی از سوئیس و اندونزی درحال مذاکره با بنگلادش جهت فروش سالانه ۲/۲۵ میلیون تن ال‌ان‌جی می‌باشند. کل واردات سالانه ال‌ان‌جی این کشور تا سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۶ میلیون تن خواهد شد.

**گینه استوایی:** شرکت «اوفیر انرژی» دوباره متعهد به توسعه پروژه افال‌ان‌جی «فورچونا» در کشور گینه استوایی گردید. این شرکت ضمن تعامل با دولت این کشور، قرار است پروژه فوق را با ظرفیت ۲/۲ میلیون تن ال‌ان‌جی در سال توسعه دهد. شرکت «اوفیر انرژی» انتظار دارد تصمیم سرمایه‌گذاری در این طرح را تا پایان سال جاری کسب کند

مصرف گاز در بخش صنعت از ۲ میلیون متر مکعب در روز به ۱/۱ میلیون متر مکعب در روز تقلیل یافته که نشان دهنده کاهش واردات گاز عمان از طریق خطوط لوله است. لازم به ذکر است عمان از طریق خط لوله «دلفین» به ظرفیت ۳۳ میلیارد متر مکعب در سال از طریق امارات متحده عربی از قطر گاز وارد می‌نماید.

اساس اطلاعات اعلام شده از سوی مرکز ملی آمار عمان، تولید گاز غیر همراه و واردات خط لوله از ۱۱۲ میلیون متر مکعب در روز به ۱۱۹ میلیون متر مکعب در روز افزایش یافته است. در عین حال مصرف گاز در بخش نیروگاهی این کشور از ۱۸/۴ میلیون متر مکعب در روز به ۱۸/۹ میلیون متر مکعب در روز رسیده است. اما در همین بازه زمانی

جدول (۶): جدول تبدیل واحد های گاز به سایر واحدها

گیگاوات ساعت	میلیارد فوت مکعب	میلیارد متر مکعب	میلیون تن ال ان جی	
۱۴۹۶۰	۴۸	۱/۳۶		میلیون تن ال ان جی
۱۱۰۰۰	۳۵/۳		۰/۷۳۵	میلیارد متر مکعب
۳۱۲		۰۲۸/۰	۰/۰۲۱	میلیارد فوت مکعب
	۳/۲۱ * ۱۰ <sup>-۳</sup>	۹/۰۹ * ۱۰ <sup>-۳</sup>	۶/۶۸ * ۱۰ <sup>-۵</sup>	گیگاوات ساعت

کشورهای توسعه یافته و کشورهای در حال توسعه شناخته شده در توافق نامه پاریس، مرز نامشخصی دارند.

وزرای بیسیک ضمن اعلام تعهد خود نسبت به دستیابی به توافق در مورد قواعد اجرایی توافق نامه پاریس در اجلاس آتی تغییر اقلیم در لهستان در دسامبر ۲۰۱۸، خواستار تضمین وجود «انعطاف» در این قواعد برای کشورهای در حال توسعه در زمینه گزارش دهی کربن تحت توافق نامه پاریس شدند. همچنین از کشورهای ثروتمند خواسته اند تا سامانه های گزارش دهی خود را بهبود بخشند. در این رابطه «کامیلا بورن»، مشاور ارشد گروه موسوم به نسل سوم محیط زیست (E3G) اظهار داشت «وزیران محیط زیست بیسیک به روشنی می گویند که همه کشورها باید شرایط لازم را مهیا کرده و اقدامات مربوطه را انجام دهند، و فقط کشورهای در حال توسعه در این زمینه مسئول و موظف به تمهید و اقدام نیستند».

شایان ذکر است به دلیل کندی روند گفتگوهای نشست بن در ماه گذشته، کشورهای عضو کنوانسیون تغییر اقلیم با برگزاری یک نشست اضطراری موقت در بانکوک برای ماه سپتامبر ۲۰۱۸ موافقت کردند. در این رابطه، وزیران بیسیک تأکید کردند نشست بانکوک باید منجر به تهیه یک

## تحولات تغییر اقلیم

### اقتصادهای نوظهور: کشورهای ثروتمند باید پیشگام اقدامات اقلیمی باشند.

در سالی که منتج به تهیه برنامه کاری توافق نامه پاریس می شود، وزیران محیط زیست کشورهای عضو گروه بیسیک (BASIC) شامل برزیل، آفریقای جنوبی، هند و چین خواستار اقدامات اقلیمی مضاعف کشورهای ثروتمند شدند. سال ۲۰۱۸ سال تعیین کننده ای برای اقدامات تغییر اقلیمی سازمان ملل است. سه سال از نشست پاریس می گذرد، ولی هنوز نه تنها قواعد اجرایی توافق نامه پاریس نوشته نشده است، بلکه چپستی و چگونگی آن مورد مناقشه جدی است. پس از پایان نشست وزرای محیط زیست گروه بیسیک در پایان هفته گذشته در "دوربان" آفریقای جنوبی، وزیران کشورهای مذکور طی بیانیه ای ایفای نقش پیشرو کشورهای توسعه یافته در امر کاهش انتشار و رسیدن به نقطه اوج انتشارات آنها را، در صورتی که تا کنون حاصل نشده است، خواستار شدند. این در حالی است که مجموع کشورهای گروه بیسیک تقریباً دو سوم مصرف زغال سنگ جهان را به خود اختصاص می دهند. از سوی دیگر، اعضای این گروه به عنوان کشورهای با درآمد متوسط، با دو گروه



بسیک ضمن ابراز نگرانی از شکاف‌های قابل توجه در بطن تلاش‌های اقلیمی پیشا ۲۰۲۰، یادآور شدند «این‌گونه شکاف‌ها نباید به دوران پسا ۲۰۲۰ منتقل شود و تعهدات اضافی را بر عهده کشورهای در حال توسعه قرار دهد».

در بیانیه مشترک وزیران بسیک، در مورد برخی از کوشش‌های کشورهای ثروتمند برای تأثیرگذاری بر تخصیص منابع مالی تغییر اقلیم لفظ «عمیق‌ترین نگرانی» استفاده شده است. طی سال‌های اخیر تلاش‌هایی از سوی این کشورها برای تغییر مسیر تصمیمات صندوق اقلیم سبز ملل متحد (Green Climate Fund) در رابطه با چگونگی تقسیم منابع آن صورت می‌گیرد. از جمله، سال گذشته نماینده انگلستان در هیات مدیره صندوق مزبور دو پروژه متعلق به آمریکای جنوبی را وتو کرد. وی در توجیه چنین اقدامی اظهار کرد کشورهای با درآمد متوسط باید با الزامات سخت‌گیرانه‌تری مواجه شوند. در این رابطه، بیانیه مشترک وزیران بسیک اعلام می‌کند چنین تلاش‌هایی به مثابه مذاکره مجدد توافق‌نامه پاریس است و به‌طور بالقوه سطح اهتمام کشورهای در حال توسعه را برای مقابله جهانی با تغییر اقلیم تضعیف می‌کند.

شایان ذکر است در نشست وزیران محیط‌زیست گروه بسیک، مایکل کورتیکا (Michal Kurtyka) رئیس کنفرانس بیست و چهارم اعضای کنوانسیون تغییر اقلیم (COP24) که از دسامبر ۲۰۱۸ این سمت را در اختیار می‌گیرد، نیز حضور داشت. برخی از ناظران اروپایی معتقدند که این حضور «نشانه خوبی» است از این‌که لهستانی‌ها در حال سازماندهی مذاکراتی اساسی و موثر در عرصه دیپلماسی تغییر اقلیم هستند.

متن مذاکراتی شود که مبنای مباحث اجلاس لهستان قرار گیرد. همچنین وزرای این گروه خاطر نشان کردند که تاکنون تلاش‌ها جهت کمک به کشورهای فقیر در امر سازگاری با تأثیرات تغییر اقلیم مغفول مانده است. به نظر آن‌ها تغییر اقلیم در حال نابودی حیات و معیشت بسیاری در جهان است. لذا، این مسئله نیازمند یک «پاسخ اضطراری جهانی» است. همچنین، وزیران بسیک خواستار ارایه گزارشی واضح و شفاف از سوی کشورهای ثروتمند پیرامون چگونگی کمک‌های مالی آن‌ها به موضوع سازگاری (adaptation) در سراسر جهان شدند.

در این زمینه، مشاور ارشد گروه نسل سوم محیط‌زیست معتقد است، رویکرد کنونی در مواجهه با تأثیرات تغییرات اقلیم «به اندازه کافی توسعه‌نیافته» است که این امر «می‌تواند به یک پویایی چالش‌برانگیز در مذاکرات لهستان منجر شود». وی افزود: «البته مادامی که لازم است کشورها در مورد کاهش کربن مذاکره کنند، کشورهای در حال توسعه ندا می‌دهند، صبر کنید، پس کمک به مواجهه با تأثیرات اقلیمی که در حال وقوع است، چه می‌شود؟»

وزیران کشورهای بسیک در بیانیه مشترک خود خاطر نشان کردند ملت‌های ثروتمند در انجام تعهدات پیشا پاریسی خود راجع به کاهش انتشار کربن و توسعه جریان‌ات مالی جهت کمک به کشورهای فقیر در دوره قبل از ۲۰۲۰ شکست خورده‌اند. در همین راستا، برنامه محیط‌زیست سازمان ملل متحد (UNEP) در سال ۲۰۱۷ گزارش داد که اهداف پیشا ۲۰۲۰ کشورها فاقد اهتمام (ambitious) کافی بوده و شرایط را برای پیشگیری از افزایش بیش از ۲ سانتیگراد گرمایش جهانی سخت‌تر کرده است. وزیران

همکارانی که در تهیه این گزارش مشارکت کرده‌اند:

تحولات بازار نفت خام: علی‌اکبر دیزج‌خلیلی، تحولات اقتصادی و بازار فرآورده‌های نفتی: محمدامین نادریان، تجارت: مهدیه حق‌پناهان، تحولات تقاضای نفت و بازارهای بورس و مالی نفت: حسام مردان‌تبار - تحولات بازار گاز: قیمت: علی‌علی‌آبادی، عرضه و تقاضا: مهرداد فیضی و تجارت: عبدالرضا نیسی - تغییر اقلیم: محمد خدام، آمار: اداره اطلاعات و خدمات رایانه‌ای مدیریت کل اوپک و روابط با مجامع انرژی

ویرایش کلی مطالب: علی‌اکبر دیزج‌خلیلی

تأییدکننده: محمد صادق نوروزی

تأیید نهایی و مجوز توزیع نشریه: دکتر محمد نائب

میانگین قیمت های هفتگی و سالیانه انواع مشخص نفتخام تا ماه مه ۲۰۱۸ (دلار در بشکه)										
	Basket	WTI	Brent	Dubai	Oman	diff WTI/Brent	diff Brent/Dubai	diff WTI/Dubai	IRL*	IRH*
1-Sep-17	۴۹/۵۶	۴۶/۷۰	۵۲/۲۸	۴۹/۹۲	۵۰/۱۲	-۵/۵۸	۲/۳۶	-۳/۲۲	۵۰/۹۳	۴۸/۵۱
8-Sep-17	۵۱/۶۸	۴۸/۳۴	۵۳/۹۴	۵۲/۰۷	۵۲/۳۸	-۵/۶۰	۱/۸۷	-۳/۷۳	۵۲/۴۱	۵۰/۶۹
15-Sep-17	۵۲/۸۲	۴۹/۰۸	۵۵/۷۰	۵۲/۹۱	۵۳/۲۳	-۶/۶۲	۲/۷۹	-۳/۸۳	۵۴/۰۱	۵۱/۶۰
22-Sep-17	۵۴/۲۲	۵۰/۰۶	۵۶/۶۷	۵۴/۳۳	۵۴/۸۶	-۶/۶۱	۲/۳۴	-۴/۲۷	۵۴/۹۸	۵۳/۰۴
29-Sep-17	۵۵/۷۸	۵۱/۸۳	۵۸/۵۹	۵۵/۵۴	۵۶/۲۰	-۶/۷۶	۳/۰۵	-۳/۷۱	۵۷/۰۰	۵۴/۵۳
6-Oct-17	۵۴/۳۸	۵۰/۲۱	۵۶/۰۲	۵۴/۶۸	۵۴/۸۰	-۵/۸۱	۱/۳۴	-۴/۴۷	۵۵/۳۱	۵۳/۲۷
13-Oct-17	۵۴/۴۱	۵۰/۷۷	۵۵/۷۸	۵۴/۶۰	۵۴/۷۳	-۵/۰۱	۱/۱۸	-۳/۸۳	۵۴/۸۱	۵۳/۳۰
20-Oct-17	۵۵/۷۲	۵۱/۷۱	۵۷/۳۸	۵۵/۹۱	۵۵/۸۸	-۵/۶۷	۱/۴۷	-۴/۲۰	۵۶/۱۳	۵۴/۵۵
27-Oct-17	۵۶/۳۴	۵۲/۴۹	۵۸/۵۹	۵۶/۲۶	۵۶/۱۴	-۶/۱۰	۲/۳۳	-۳/۷۷	۵۷/۴۵	۵۴/۹۵
3-Nov-17	۵۸/۷۲	۵۴/۶۰	۶۰/۸۴	۵۸/۷۷	۵۸/۷۰	-۶/۲۴	۲/۰۷	-۴/۱۷	۶۰/۰۴	۵۷/۳۳
10-Nov-17	۶۱/۶۶	۵۷/۰۵	۶۴/۲۴	۶۱/۶۷	۶۱/۷۱	-۷/۱۹	۲/۵۷	-۴/۶۲	۶۳/۸۲	۶۰/۱۵
17-Nov-17	۶۰/۲۹	۵۵/۹۰	۶۱/۶۳	۶۰/۶۰	۶۰/۵۸	-۵/۷۳	۱/۰۳	-۴/۷۰	۶۱/۲۶	۵۸/۹۵
24-Nov-17	۶۰/۹۴	۵۷/۳۳	۶۲/۴۵	۶۰/۹۶	۶۱/۰۳	-۵/۱۲	۱/۴۹	-۳/۶۳	۶۲/۰۸	۵۹/۴۴
1-Dec-17	۶۱/۳۵	۵۷/۸۳	۶۳/۵۹	۶۱/۰۵	۶۱/۰۵	-۵/۷۶	۲/۵۴	-۳/۲۲	۶۲/۷۴	۵۹/۷۷
8-Dec-17	۶۰/۸۴	۵۷/۰۲	۶۳/۰۰	۶۰/۲۳	۶۰/۳۷	-۵/۹۸	۲/۷۷	-۳/۲۱	۶۲/۰۳	۵۹/۴۷
15-Dec-17	۶۱/۷۱	۵۷/۲۱	۶۴/۱۰	۶۱/۲۱	۶۱/۳۳	-۶/۸۹	۲/۸۹	-۴/۰۰	۶۳/۲۳	۶۰/۴۹
22-Dec-17	۶۲/۱۷	۵۷/۸۷	۶۴/۰۴	۶۱/۸۴	۶۱/۹۰	-۶/۱۷	۲/۲۰	-۳/۹۷	۶۳/۳۶	۶۱/۰۱
29-Dec-17	۶۳/۹۹	۵۹/۹۷	۶۵/۶۶	۶۳/۷۸	۶۳/۴۹	-۵/۶۹	۱/۸۸	-۳/۸۱	۶۵/۷۷	۶۲/۹۸
5-Jan-18	۶۵/۴۹	۶۱/۳۶	۶۷/۹۴	۶۴/۷۱	۶۴/۹۹	-۶/۵۸	۳/۲۳	-۳/۳۵	۶۷/۵۷	۶۴/۳۸
12-Jan-18	۶۶/۸۱	۶۳/۲۷	۶۹/۶۲	۶۵/۸۷	۶۶/۲۲	-۶/۳۵	۳/۷۵	-۲/۶۰	۶۹/۲۶	۶۵/۶۲
19-Jan-18	۶۷/۲۱	۶۳/۸۶	۶۹/۳۵	۶۶/۵۳	۶۶/۸۲	-۵/۴۹	۲/۸۲	-۲/۶۷	۶۸/۸۱	۶۶/۲۲
26-Jan-18	۶۷/۶۴	۶۵/۱۰	۶۹/۹۸	۶۶/۹۳	۶۷/۱۸	-۴/۸۸	۳/۰۵	-۱/۸۳	۶۸/۶۰	۶۶/۶۹
2-Feb-18	۶۶/۸۹	۶۵/۲۱	۶۸/۰۸	۶۶/۵۹	۶۶/۷۹	-۲/۸۷	۱/۴۹	-۱/۳۸	۶۶/۳۲	۶۶/۱۰
9-Feb-18	۶۳/۸۶	۶۱/۹۴	۶۵/۳۶	۶۳/۳۴	۶۳/۶۴	-۳/۴۲	۲/۰۲	-۱/۴۰	۶۳/۱۴	۶۲/۸۰
16-Feb-18	۶۱/۳۴	۶۰/۴۲	۶۲/۶۵	۶۰/۶۳	۶۰/۷۶	-۲/۲۳	۲/۰۲	-۰/۲۱	۵۹/۹۶	۶۰/۰۹
23-Feb-18	۶۳/۰۹	۶۲/۲۸	۶۵/۲۲	۶۱/۹۲	۶۲/۳۶	-۲/۹۴	۳/۳۰	۰/۳۶	۶۲/۳۹	۶۱/۷۳
2-Mar-18	۶۳/۵۸	۶۲/۱۶	۶۵/۸۴	۶۲/۵۷	۶۳/۰۱	-۳/۶۸	۳/۲۷	-۰/۴۱	۶۳/۱۸	۶۲/۰۳
9-Mar-18	۶۲/۵۲	۶۱/۷۰	۶۵/۲۴	۶۱/۲۹	۶۱/۸۴	-۳/۵۴	۳/۹۵	۰/۴۱	۶۲/۲۸	۶۰/۶۳
16-Mar-18	۶۲/۳۳	۶۱/۳۱	۶۳/۹۹	۶۱/۴۷	۶۲/۱۴	-۲/۶۸	۲/۵۲	-۰/۱۶	۶۱/۲۰	۶۰/۸۴
23-Mar-18	۶۵/۰۸	۶۴/۱۳	۶۷/۳۶	۶۴/۰۲	۶۴/۷۵	-۳/۲۳	۳/۳۴	۰/۱۱	۶۵/۰۷	۶۳/۵۲
30-Mar-18	۶۶/۳۹	۶۵/۰۳	۶۸/۱۳	۶۵/۵۶	۶۵/۸۵	-۳/۱۰	۲/۵۷	-۰/۵۳	۶۶/۶۵	۶۵/۰۰
6-Apr-18	۶۵/۱۰	۶۳/۱۰	۶۶/۷۲	۶۵/۴۴	۶۵/۵۱	-۳/۶۲	۱/۲۸	-۲/۳۴	۶۴/۳۴	۶۳/۵۲
13-Apr-18	۶۷/۶۷	۶۶/۰۴	۷۱/۰۵	۶۷/۳۸	۶۷/۳۷	-۵/۰۱	۳/۶۷	-۱/۳۴	۶۸/۱۱	۶۵/۶۷
20-Apr-18	۶۹/۵۰	۶۷/۵۸	۷۳/۱۵	۶۹/۲۶	۶۹/۳۰	-۵/۵۷	۳/۸۹	-۱/۶۸	۶۹/۷۹	۶۷/۵۶
27-Apr-18	۷۰/۹۲	۶۸/۱۲	۷۴/۶۵	۷۰/۶۸	۷۰/۷۹	-۶/۵۳	۳/۹۷	-۲/۵۶	۷۱/۲۸	۶۹/۰۵
4-May-18	۷۰/۷۳	۶۸/۳۸	۷۴/۲۳	۷۰/۴۴	۷۰/۴۹	-۵/۸۵	۳/۷۹	-۲/۰۶	۷۰/۷۷	۶۸/۵۳
11-May-18	۷۳/۴۶	۷۰/۶۰	۷۶/۲۱	۷۳/۵۸	۷۳/۶۹	-۵/۶۱	۲/۶۳	-۲/۹۸	۷۳/۷۹	۷۱/۵۵
18-May-18	۷۵/۶۱	۷۱/۳۱	۷۸/۸۰	۷۵/۵۲	۷۵/۶۳	-۷/۴۹	۳/۲۸	-۴/۲۱	۷۶/۶۰	۷۳/۵۸
25-May-18	۷۶/۲۶	۷۰/۹۶	۷۸/۶۴	۷۶/۶۳	۷۶/۷۵	-۷/۶۸	۲/۰۱	-۵/۶۷	۷۷/۰۳	۷۴/۴۱
اختلاف نسبت به هفته گذشته	۰/۶۵	-۰/۳۵	-۰/۱۶	۱/۱۱	۱/۱۲	-۰/۱۹	-۱/۲۷	-۱/۴۶	۰/۴۳	۰/۸۳
میانگین سال ۲۰۱۷	۵۲/۴۳	۵۰/۸۲	۵۴/۱۷	۵۳/۰۸	۵۳/۳۲	-۳/۳۵	۱/۰۹	-۲/۲۶	۵۲/۳۶	۵۱/۷۱
میانگین سال ۲۰۱۸	۶۷/۲۴	۶۴/۹۸	۶۹/۶۶	۶۶/۷۱	۶۶/۹۸	-۴/۶۸	۲/۹۵	-۱/۷۳	۶۷/۴۱	۶۵/۷۱

\* قیمت نفت خام های ایران برآورد می باشد.

## تولید کشورهای عضو اوپک در ماه آوریل ۲۰۱۸

بر اساس گزارش منابع ثانویه\*

هزار بشکه در روز

کشور	تولید ماه آوریل ۲۰۱۸ بر اساس گزارش منابع ثانویه	اختلاف تولید آوریل و مارس ۲۰۱۸
الجزایر	۹۹۷	۱۷/۷
آنگولا	۱۵۱۵	-۷/۸
اگوادور	۵۲۰	۳/۱
گینه استوایی	۱۲۷	-۶/۸
گابن**	۱۸۳	-۹/۳
<b>جمهوری اسلامی ایران</b>	<b>۳۸۲۳۳</b>	<b>۱۰/۰</b>
عراق	۴۴۲۹	-۰/۷
کویت	۲۷۰۵	۰/۸
لیبی	۹۸۲	۶/۹
نیجریه	۱۷۹۱	-۸/۳
قطر	۵۹۰	-۴/۳
عربستان سعودی	۹۹۵۹	۴۶/۵
امارات	۲۸۷۲	۶/۱
ونزوئلا	۱۴۳۶	-۴۱/۷
<b>جمع اوپک</b>	<b>۳۱۹۳۰</b>	<b>۱۲/۱</b>
میانگین قیمت شاخص سید اوپک در ماه آوریل ۲۰۱۸	۶۸/۴۳۳	قیمت واقعی بر پایه ۲۰۰۱ معادل ۴۲/۸۴

منبع: OPEC Monthly Oil Market Report, May 2018

ARGUS, CERA, IEA, PLATTS, EIA, PIW

\*\* بر اساس تصمیمات کنفرانس ۱۶۹ اوپک، کشور گابن در ژوئیه ۲۰۱۶، به جمع کشورهای عضو اوپک بازگشت.

## \* مقایسه تولید نفت خام اوپک در نوامبر ۲۰۱۴ و آوریل ۲۰۱۸ با متوسط

سال ۲۰۱۱ (پیش از تحریم های ایران) - بر اساس منابع ثانویه

هزار بشکه در روز

کشور	تغییر تولید میان نوامبر ۲۰۱۴ و متوسط سال ۲۰۱۱	تغییر تولید میان آوریل ۲۰۱۸ و متوسط سال ۲۰۱۱
الجزایر	-۸۲	-۲۴۳۳
آنگولا	۹	-۱۵۲
اگوادور	۵۵	۳۰
گینه استوایی	-	-
گابن**	-	-
<b>جمهوری اسلامی ایران</b>	<b>-۸۶۳</b>	<b>۱۹۵</b>
عراق	۶۵۶	۱۷۶۴
کویت	۱۶۱	۱۶۷
لیبی	۲۱۱	۵۲۰
نیجریه	-۱۷۴	-۳۲۰
قطر	-۱۱۴	-۲۰۴
عربستان سعودی	۲۸۸	۶۶۳
امارات	۲۳۱	۳۵۶
ونزوئلا	-۵۰	-۹۷۷
<b>جمع اوپک</b>	<b>۳۷۸</b>	<b>۲۱۱۰</b>

منبع: OPEC

\* آمار بر اساس گزارش منابع ثانویه

\*\* بر اساس تصمیمات کنفرانس ۱۶۹ اوپک، کشور گابن در ژوئیه ۲۰۱۶، به جمع کشورهای عضو اوپک بازگشت.

برآورد عرضه و تقاضای جهانی نفت در سالهای ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸  
(بر اساس گزارش ماه مه ۲۰۱۸ دبیرخانه اوپک)

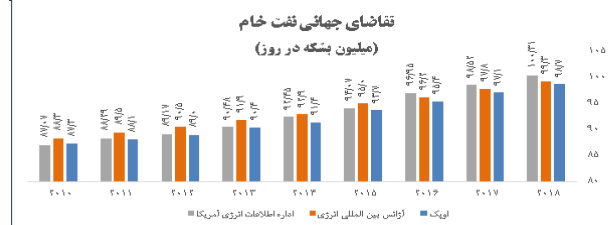
تغییر نسبت به همان فصل	۲۰۱۸					۲۰۱۷					۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴	۲۰۱۳	
	۲۰۱۸	سه ماهه بهار	سه ماهه تابستان	سه ماهه پاییز	سه ماهه زمستان	تغییر نسبت به همان فصل	۲۰۱۷	سه ماهه بهار	سه ماهه تابستان	سه ماهه پاییز					سه ماهه اول
۱/۶	۹۸/۸	۱۰۰/۳	۹۹/۴	۹۸/۱	۹۷/۶	۱/۷	۹۷/۲	۹۸/۷	۹۷/۸	۹۶/۵	۹۵/۷	۹۵/۵	۹۴/۱	۹۲/۱	۹۱/۱
۱/۹	۶۶/۱	۶۶/۸	۶۶/۲	۶۵/۷	۶۵/۸	۱/۰	۶۴/۲	۶۵/۲	۶۳/۹	۶۳/۸	۶۳/۹	۶۳/۲	۶۳/۸	۶۲/۱	۵۹/۸
-۰/۳	۳۲/۷	۳۳/۵	۳۳/۲	۳۲/۴	۳۱/۸	۰/۷	۳۳/۰	۳۳/۵	۳۳/۹	۳۲/۷	۳۱/۸	۳۲/۳	۳۰/۳	۳۰/۰	۳۱/۳
						-۰/۲	۳۲/۴	۳۲/۴	۳۲/۷	۳۲/۳	۳۲/۱	۳۲/۶	۳۱/۷	۳۰/۵	۳۰/۵
						-۰/۹	-۰/۶۰	-۱/۱۰	-۱/۳۰	-۰/۵۰	۰/۳۰	۰/۳۰	۱/۴۰	۰/۶۰	-۰/۸۰

تغییرات معمول ذخیره سازی

مدیون شبکه در روز	رشد سالانه	۲۰۱۷	رشد سالانه	۲۰۱۶	رشد سالانه	۲۰۱۵	رشد سالانه	۲۰۱۴
تقاضای جهان	۱/۴۰	۹۵/۵۰	۱/۷۰	۹۷/۲۰	۱/۶۰	۹۸/۸۰	۱/۶۰	۹۸/۸۰
عرضه غیر اوپک + NGL	-۰/۶۰	۶۳/۲۰	۱/۰۰	۶۴/۲۰	۱/۹۰	۶۶/۱۰	۱/۹۰	۶۶/۱۰
تقاضا برای اوپک	۲/۰۰	۳۲/۳۰	۰/۷۰	۳۳/۰۰	-۰/۳۰	۳۲/۷۰	-۰/۳۰	۳۲/۷۰

مدیون شبکه در روز	رشد سالانه	۲۰۱۶	رشد سالانه	۲۰۱۵	رشد سالانه	۲۰۱۴	رشد سالانه	۲۰۱۳
تقاضای جهان	۱/۲۰	۹۶/۲	۱/۶	۹۷/۸	۱/۵	۹۹/۳	۱/۵	۹۹/۳
عرضه غیر اوپک	-۱/۰۰	۵۷/۴	۰/۷۰	۵۸/۱	۱/۸۰	۵۹/۹	۱/۸۰	۵۹/۹
تقاضا برای اوپک	۱/۹۰	۳۲/۰	۰/۸۰	۳۲/۸	-۰/۴۰	۳۲/۴	-۰/۴۰	۳۲/۴
تقاضا برای اوپک NGL	۰/۳۰	۶/۸۰	۰/۱۰	۶/۹۰	۰/۱۰	۷/۰۰	۰/۱۰	۷/۰۰

مدیون شبکه در روز	رشد سالانه	۲۰۱۶	رشد سالانه	۲۰۱۵	رشد سالانه	۲۰۱۴	رشد سالانه	۲۰۱۳
تقاضای جهان	۲/۸۸	۹۶/۹۵	۱/۵۷	۹۸/۵۲	۱/۷۶	۱۰۰/۲۸	۱/۷۶	۱۰۰/۲۸
عرضه غیر اوپک	۰/۵۲	۵۸/۰۰	۰/۷۳	۵۸/۷۳	۲/۵۰	۶۱/۲۳	۲/۵۰	۶۱/۲۳
تقاضا برای اوپک	۰/۹۳	۳۲/۶۸	-۰/۲۴	۳۲/۴۴	-۰/۱۸	۳۲/۲۶	-۰/۱۸	۳۲/۲۶
برآورد اوپک NGL	-۰/۰۱	۶/۵۵	۰/۲۹	۶/۸۴	۰/۱۲	۶/۹۶	۰/۱۲	۶/۹۶



OECD	۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴
تعداد روز مصرف آبی در کشورهای OECD	۳۰۳۳	۳۰۰۲	۲۹۸۹
تعداد روز مصرف آبی در کشورهای OECD	۴۶۳۲	۴۶۰۲	۴۵۷۷

OECD	۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴
تعداد روز مصرف آبی در کشورهای OECD	۶۳/۴	۶۳/۷	۵۸/۳
تعداد روز مصرف آبی در کشورهای OECD	۹۶/۸	۹۷/۶	۹۲/۳

مجموعه بدلیل گرد کردن ممکن است با حاصل جمع ارقام برابر نباشد.  
ارقام ذخیره سازی مربوط به پایان هر دوره است.

رشد اقتصادی	۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴
رشد اقتصادی جهان (در صد)	۳/۱	۳/۸	۳/۸
رشد اقتصادی چین (در صد)	۶/۷	۶/۹	۶/۵

قیمت	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۶	آوریل ۲۰۱۸
قیمت سبید اوپک (دلار در بشکه)	۱۰۹	۱۰۹/۳	۹۶/۲۹	۴۹/۵۲	۴۰/۷۶	۵۲/۳۶
قیمت واقعی سبید اوپک بر اساس پایه ژوئن ۲۰۰۱ (دلار در بشکه)	۶۷/۸۰	۶۶/۶۰	۵۸/۵۰	۳۳/۶۸	۲۷/۷۵	۳۵/۲۴

پیش بینی است