

در این شماره خواهید خواند:

- نرخ رشد اقتصادی سه ماهه دوم آمریکا در بازبینی نهایی از ۳ به ۳/۱ درصد افزایش یافت.
- قیمت‌های نفت خام تحت تاثیر ادامه کاهش تولید نفت اوپک، کشورهای داوطلب غیر اوپک و کاهش سطح ذخیره سازی نفت خام آمریکا، افزایش یافت.
- تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۷ به ۹۶/۷۷ میلیون بشکه در روز خواهد رسید.
- افزایش بهره برداری از پالایشگاه‌ها در خلیج مکزیک سبب افزایش تولید فرآورده‌های نفتی و کاهش سودهای پالایشی گردید.
- احتمال کاهش صادرات نفت خام کردستان عراق با توجه به تنش‌های سیاسی در این منطقه، افزایش یافت.
- پیش‌بینی می‌شود تقاضای گاز چین تا سال ۲۰۲۰ سالانه با ۱۱ الی ۱۴ درصد رشد به ۳۲۰ الی ۳۶۰ میلیارد متر مکعب افزایش یابد.
- هفت کشور مهم جهان تصمیم خود برای حذف خودروهای با موتور احتراقی را اعلام کردند.

مستوی قیمت هفتگی نفت خام‌های شاخص و تغییرات آن نسبت به هفته گذشته

شاخص‌های نفت خام	هفته منتهی به ۲۹ سپتامبر ۲۰۱۷	تغییرات نسبت به هفته گذشته	متوسط از ابتدای سال ۲۰۱۷
سید اوپک	۵۵/۷۸	۱/۵۶	۵۰/۱۳
دبلیو تی آی	۵۱/۸۳	۱/۷۷	۴۹/۳۳
برنت	۵۸/۵۹	۱/۹۲	۵۱/۸۱
دوبی	۵۵/۵۴	۱/۲۱	۵۱/۰۲
عمان	۵۶/۲۰	۱/۳۴	۵۱/۳۳
سبک ایران	۵۷/۰۰	۲/۰۲	۴۹/۶۶
سنگین	۵۴/۵۳	۱/۴۹	۴۹/۶۰

اختلاف قیمت نفت خام‌های شاخص و تغییرات آن نسبت به هفته گذشته

تفاوت قیمت	نسبت به هفته قبل	شاخص
-۶/۷۶	▲	دبلیو تی آی و برنت
۳/۰۵	▲	برنت و دبلیو
-۳/۷۱	▼	دبلیو تی آی و دبلیو

حداکثر و حداقل قیمت سید نفتی اوپک از ابتدای سال ۲۰۱۷ و ۲۰۱۶

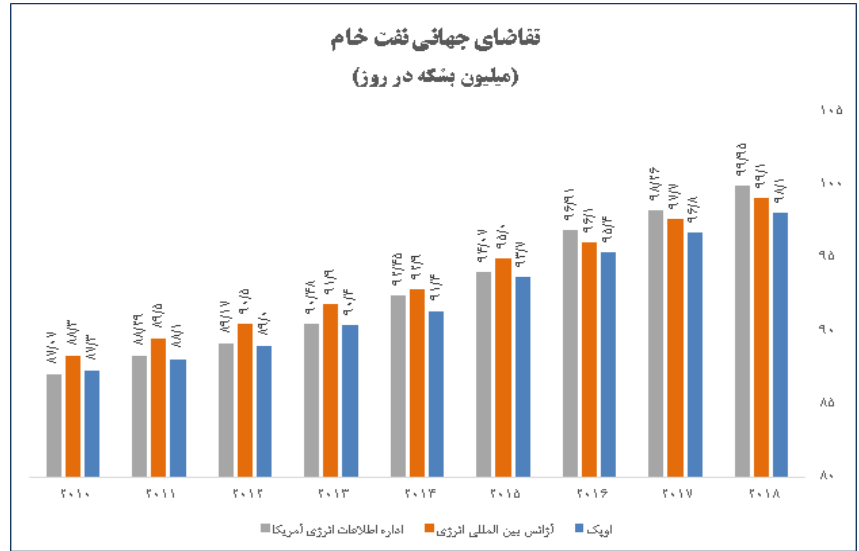
حداکثر	حداقل	سال
۵۳/۴۶	۲۲/۴۸	۲۰۱۶
۵۶/۴۳	۴۲/۵۸	۲۰۱۷

قیمت گاز در مناطق مختلف

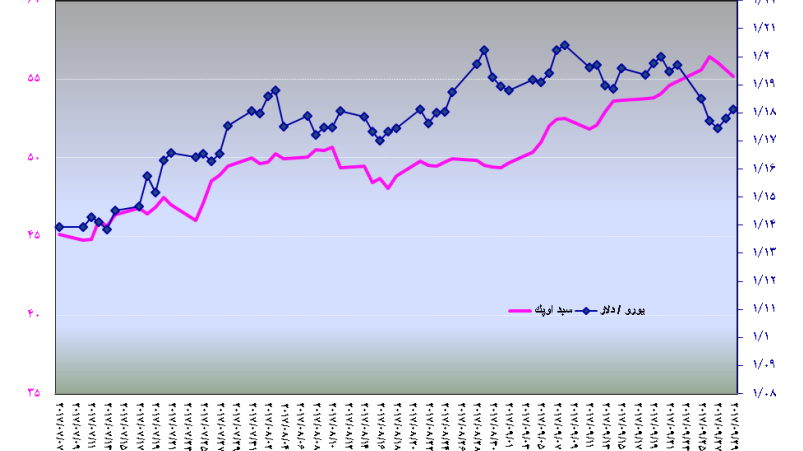
دلار به ازای هر میلیون بی تی یو	۲۵ سپتامبر ۲۰۱۷	هفته گذشته	۲۵ سپتامبر ۲۰۱۶	مناطق
۷/۸۵	۷/۴۰	۶/۰۰	شمال شرق آسیا (LNG)	
۶/۷۰	۶/۲۵	۴/۸۰	جنوب غرب اروپا (LNG)	
۶/۳۱	۶/۵۶	۴/۴۱	تک محموله NBP	
۲/۹۶	۳/۰۹	۳/۰۵	هنری هاب	

شاخص‌های بورس در پایان ۲۹ اکتبر ۲۰۱۷

DJIA	۲۲۵۵۷/۶۰
S&P500	۲۵۲۹/۱۲
FTSE100	۷۴۳۸/۸۸
DAX	۱۲۹۰۲/۶۵
NIKKEI	۲۰۶۱۴/۰۷
HANGSENG	۲۸۱۴۱/۵۷



تغییرات روزانه سید نفتی اوپک و نوسانات ارزشی یورو به دلار



هفته منتهی به ۲۹ سپتامبر ۲۰۱۷	فرانک سوئیس (CHF)	یورو (EUR)	پوند انگلیسی (GBP)	ین ژاپن (JPY)
ارزش ارزی مختلف به ازای هر دلار	۰/۹۷۲۵	۰/۸۴۷۸	۰/۷۴۴۷	۱۱۲/۴۰۶۰
تغییرات هفتگی	۰/۷۷	۱/۳۸	۰/۷۰	۰/۴۲

فهرست مطالب

- ۱.....اقتصاد جهانی
- ۲.....بازار نفت خام
- ۳.....تقاضای جهانی نفت
- ۴.....بازار فرآورده‌های نفتی
- ۵.....تجارت نفت
- ۶.....بازارهای مالی نفت
- ۸.....بازار گاز
- ۱۱.....تغییر اقلیم

اقتصاد جهانی

نرخ رشد اقتصادی سه ماهه دوم آمریکا در بازبینی نهایی از ۳ به ۳/۱ درصد مورد تجدیدنظر صعودی قرار گرفت. بر اساس آمار مقدماتی منتشره، تورم منطقه یورو در ماه سپتامبر سال جاری کمتر از پیش بینی بازار، ۱/۵ درصد رشد کرد. شاخص رسمی مدیران خرید تولیدات کارخانه‌ای چین از ۵۱/۷ واحد در ماه اوت به ۵۲/۴ واحد در ماه سپتامبر، بیش از پیش‌بینی بازار افزایش یافت.

آمریکا

در هفته گذشته سخنان خانم یلن به نحوی بود که بیشتر بر افزایش نرخ بهره تأکید داشت تا ادامه سیاست‌های کنونی. او گفت: ممکن است برداشت فدرال رزرو از روند رو به رشد اشتغال و تورم درست نبوده که در این صورت انتظار می‌رود این بانک سیاست‌های انبساطی را به جای سیاست‌های انقباضی در پیش گیرد. هنوز ما تصور می‌نماییم تورم در بلندمدت به سمت نرخ تورم هدف ۲ درصدی حرکت خواهد نموده و اقتصاد روند رو به بهبود را طی خواهد کرد. هر چند ممکن است مفروضات سیاست‌گذاران و پیش‌بینی آنها صحیح نبوده باشد. سیاست‌گذاران با تغییرات تدریجی سیاست‌های پولی می‌توانند بر این نااطمینانی‌ها فائق آمده اما تغییر سریع سیاست‌ها ممکن است سبب اجرای سیاست‌های نابه‌جا در سطح کلان اقتصاد شود. از این رو به نظر می‌رسد به افزایش تدریجی نرخ بهره با وجود نااطمینانی در خصوص سرعت افزایش تورم نیاز باشد. پایین ماندن بیش از حد نرخ بهره، قدرت فدرال رزرو در مهار تکانه‌های احتمالی آتی به اقتصاد را کاهش خواهد داد. هر چند رئیس فدرال رزرو و اکثریت اعضای کمیته بازار آزاد که در هفته گذشته سخن گفتند، از افزایش نرخ بهره دفاع نمودند، اما رئیس فدرال رزرو مینی‌اپلیس و شیکاگو در خصوص افزایش نرخ بهره در سال ۲۰۱۷ اظهار نارضایتی کردند. از این رو، هنوز احتمال افزایش نرخ بهره کلیدی در ماه دسامبر سال جاری بالاتر از عدم افزایش آن است.

نرخ رشد اقتصادی سه ماهه دوم آمریکا در بازبینی نهایی از ۳ به ۳/۱ درصد مورد تجدیدنظر صعودی قرار گرفت. این سریع‌ترین نرخ رشد سه ماهه در مقیاس سالانه در دو سال اخیر است. در بازبینی نهایی آنچه سبب بهبود رشد اقتصادی شد، تجدیدنظر در نرخ رشد سرمایه‌گذاری خصوصی از ۳/۶ به ۳/۹ درصد، هزینه‌های دولت از ۰/۳- به ۰/۲- درصد و وادرات از ۱/۶ به ۱/۵ درصد بود. همچنین در این بازبینی نرخ رشد صادرات از ۳/۷ به ۳/۵ درصد مورد تجدیدنظر قرار گرفت. پیش‌بینی می‌شود با بروز چند طوفان خسارت‌آفرین در ماه اوت و سپتامبر در آمریکا، نرخ رشد اقتصادی سه ماهه سوم در مقایسه با ارقام سه ماهه دوم کاهش یابد. اما با توجه به افزایش هزینه‌های بازسازی در سه ماهه چهارم، انتظار می‌رود در سه ماهه پایانی ۲۰۱۷ رشدی بهتر در مقایسه با سه ماهه سوم تجربه شود. بر این اساس پیش‌بینی می‌شود اقتصاد آمریکا در سال ۲۰۱۷ حدود ۳ درصد رشد داشته باشد.

منطقه یورو

بر اساس آمار مقدماتی منتشره، تورم منطقه یورو در ماه سپتامبر سال جاری کمتر از پیش‌بینی بازار، ۱/۵ درصد رشد کرد در حالی که بازار انتظار داشت تورم در ماه مذکور به ۱/۶ درصد برسد. با وجود آنکه بهای مواد غذایی در ماه سپتامبر افزایش یافته، رشد بهای انرژی و هزینه فعالیت‌های بخش خدماتی اندک بود. لازم به ذکر است، تورم نسبت به ماه قبل تغییری نشان نداده و ثابت بود. تورم پایه (تورم به استثنا نوسانات بهای انرژی و مواد غذایی) در ماه سپتامبر سال جاری نسبت به ماه مشابه سال گذشته نیز کمتر از پیش‌بینی بازار، ۱/۱ درصد رشد نمود. پیش‌بینی‌ها حکایت از رشد ۱/۲ درصدی تورم پایه داشت.

رشد کمتر از انتظار تورم در ماه سپتامبر به احتمال زیاد کاهش تدریجی برنامه خرید ماهانه اوراق قرضه توسط بانک مرکزی را به تعویق خواهد انداخت. تورم پایه که معیار تصمیمات سیاستی این بانک است نسبت به ماه قبل ۰/۱

به طوری که قیمت سبد نفتی اوپک با ۱/۵۶ دلار در هر بشکه افزایش به ۵۵/۷۸ دلار در هر بشکه رسید. در هفته گذشته قیمت نفت خام شاخص وست تگزاس اینترمدیت و برنت نیز به ترتیب با ۱/۷۷ و ۱/۹۲ دلار در هر بشکه افزایش به ۵۱/۸۳ و ۵۸/۵۹ دلار در هر بشکه بالغ گردید.

عوامل تقویت کننده:

تحلیلگران بر این عقیده اند که برنامه کاهش تولید نفت اوپک و کشورهای داوطلب غیر اوپک ادامه خواهد داشت. در همین رابطه، آکساند نواک، وزیر نفت روسیه، اعلام کرد که از ادامه کاهش تولید تا تابستان آینده حمایت خواهد کرد. در این میان، عوامل ژئوپلیتیک باعث تشدید احتمال کاهش تولید بیشتر نیز وجود دارد. با مطرح شدن بحث اعلام خود مختاری کردستان عراق پس از مشخص شدن نتایج انتخابات، ترکیه اعلام نموده است مسیرهای صادراتی را برای صادرات نفت خام از شمال عراق خواهد بست که به این وسیله بالقوه، احتمال بستر شدن صادرات نفت، به میزان ۶۰۰ هزار بشکه در روز وجود خواهد داشت.

بر اساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، سطح ذخیره سازی نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۲۲ سپتامبر با ۱/۸ میلیون بشکه کاهش به حدود ۴۷۱ میلیون بشکه تنزل یافت. که این امر، بیشتر در راستای افزایش صادرات نفت خام و بالارفتن بهره برداری از پالایشگاهها صورت گرفته است.

عوامل تضعیف کننده:

صادرات نفت خام آمریکا در هفته منتهی به ۲۲ سپتامبر از ۵۶۰ هزار بشکه در روز در هفته های گذشته به ۱/۵ میلیون بشکه در روز بالغ گردید. در این میان، پالایشگران بزرگ هندی HPCL و BPCL برای اولین بار در سال های اخیر، اقدام به خرید نفت خام «مارس» آمریکا کردند. این نفت خام در رقابت شدید با نفت خام های ترش خاورمیانه از جمله نفت خام عمان می باشد. کاهش تولید نفت خام از سوی کشورهای عضو اوپک بویژه کشورهای عضو اوپک خلیج

واحد درصد کاهش نشان داده و از پیش بینی بازار نیز کمتر بود. این رقم هنوز با نرخ مورد هدف بانک مرکزی (۲ درصد) فاصله دارد. باقی ماندن تورم در سطوح پایین موجب اختلاف نظر مقامات بانک مرکزی شده و نااطمینانی ها در خصوص دورنمای آن را افزایش داده است. با این حال انتظار می رود رشد بهتر از انتظار منطقه یورو، وضعیت بازار کار، نرخ دستمزدها و تورم را بهبود بخشیده و سیاست های فوق انبساطی فعلی را تعدیل کند. ماریو دراگی روز جمعه اعلام نمود وی معتقد است رشد دستمزدها در نهایت به افزایش نرخ تورم کمک نموده و انتظارات بانک مرکزی را برآورده خواهد ساخت.

چین

شاخص رسمی مدیران خرید تولیدات کارخانه ای از ۵۱/۷ واحد در ماه اوت به ۵۲/۴ واحد در ماه سپتامبر سال جاری بیش از پیش بینی بازار افزایش یافت. این رقم سریعترین رشد از آوریل ۲۰۱۲ بوده و افزایش سفارشات جدید و رشد قیمت ها عامل اصلی آن ذکر شده است. لازم به ذکر است این شاخص در واکنش به کاهش نگرانی ها پیرامون کندی رشد اقتصادی چین برای چهاردهمین ماه متوالی رشد نموده و نشان می دهد میزان تقاضای داخلی همچنان در سطح مطلوبی قرار دارد. در مقابل، شاخص مدیران خرید تولیدات کارخانه ای بخش خصوصی که بر وضعیت اقتصادی شرکت های کوچک و متوسط دلالت دارد، از ۵۱/۶ واحد در ماه اوت به ۵۱ واحد در ماه سپتامبر افت نمود. بازار انتظار داشت رشد شاخص مذکور ۵۱/۵ واحد باشد. کاهش تولید و سفارشات جدید همزمان با افزایش فشارهای قیمتی عامل عمده افت این شاخص بود.

بازار نفت خام

قیمت های نفت در هفته گذشته، تحت تاثیر ادامه کاهش تولید نفت از سوی اوپک و کشورهای داوطلب غیر اوپک و کاهش سطح ذخیره سازی نفت خام آمریکا با افزایش روبرو شدند.

سال ۲۰۱۸ با رشدی معادل ۱/۳۵ میلیون بشکه در روز به ۹۸/۱۲ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. از دیگر نکات مهم در این گزارش کاهش رشد تقاضای نفت هند در سال ۲۰۱۷ است. رشد تقاضای نفت هند که در سال ۲۰۱۶ برابر ۳۴۰ هزار بشکه در روز برآورد شده بود در سال ۲۰۱۷ با ۲۴۰ هزار بشکه در روز کاهش نسبت به سال قبل به ۱۰۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید. قابل ذکر است که روند نزولی رشد تقاضای نفت در آسیا پاسفیک کماکان ادامه دارد و از ۴۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۱۶ به (-۱۰) هزار بشکه در روز در سال ۲۰۱۷ و (-۱۰) هزار بشکه در روز در سال ۲۰۱۸ خواهد رسید. انتظار می‌رود میزان تقاضا در این منطقه در سال ۲۰۱۷ از سال ۲۰۱۶ کمتر خواهد بود و به ۸/۱۱ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. جدول ذیل آخرین پیش‌بینی دبیرخانه اوپک (ماه اوت ۲۰۱۷) برای رشد تقاضای نفت در مناطق مختلف جهان را نشان می‌دهد.

جدول (۱): پیش‌بینی رشد تقاضای جهانی نفت در کشورها و مناطق مختلف

(هزار بشکه در روز)

کشور / منطقه	۲۰۱۷	۲۰۱۸
قاره آمریکا	۲۳۰	۱۹۰
امریکا	۲۲۰	۱۸۰
اروپا	۱۵۰	۷۰
آسیا پاسفیک	-۱۰	-۱۰
جمع کل OECD	۳۷۰	۲۵۰
سایر کشورهای آسیایی	۳۰۰	۳۳۰
هند	۱۰۰	۱۶۰
امریکای لاتین	۵۰	۹۰
خاورمیانه	۱۱۰	۱۰۰
افریقا	۱۱۰	۱۲۰
جمع کل کشورهای در حال توسعه	۵۶۰	۶۳۰
شوروی سابق	۷۰	۱۰۰
سایر کشورهای اروپائی	۲۰	۳۰
چین	۳۹۰	۳۵۰
جمع سایر	۴۹۰	۴۸۰
تقاضای جهانی	۱۴۲۰	۱۳۵۰

منبع: OPEC

فارس، باعث افزایش قیمت نفت خام‌های منطقه خلیج فارس و کاهش اختلاف آنها با نفت خام شاخص برنت شده و این امر پالایشگران فعال در آسیا را تشویق به واردات بیشتر نفت خام از دریای شمال کرده است.

تقاضای جهانی نفت

مطابق گزارش دبیرخانه اوپک در ماه سپتامبر ۲۰۱۷، رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۷ با ۵۰ هزار بشکه در روز تجدیدنظر سعودی در مقایسه با گزارش ماه اوت به ۱/۴۲ میلیون بشکه در روز رسید و در نتیجه تقاضای جهانی نفت معادل ۹۶/۷۷ میلیون بشکه در روز برآورد گردید. تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۸ با رشدی معادل ۱/۳۵ میلیون بشکه در روز و تجدیدنظر سعودی ۷۰ هزار بشکه در روز نسبت به ماه اوت به ۹۸/۱۲ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. تقاضای نفت عربستان سعودی در ماه ژوئیه ۲۰۱۷ پس از دو ماه کاهش متوالی، در مقایسه با ماه ژوئن ۲۰۱۷ با افزایش ۱۴۰ هزار بشکه در روز به ۲/۸ میلیون بشکه در روز رسید. تقاضای نفت خام تایلند در ماه ژوئن ۲۰۱۷ در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۶ معادل ۴ درصد افزایش یافت.

تقاضای نفت

مطابق گزارش دبیرخانه اوپک در ماه سپتامبر ۲۰۱۷، رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۷ با ۵۰ هزار بشکه در روز تجدیدنظر سعودی به ۱/۴۲۰ میلیون بشکه در روز رسید و در نتیجه تقاضای جهانی نفت معادل ۹۶/۷۷ میلیون بشکه در روز برآورد گردید. از مهم‌ترین دلایلی که اثر منفی بر رشد تقاضای نفت در سال ۲۰۱۷ داشته‌اند می‌توان به کاهش تقاضا در هند و آسیا پاسفیک اشاره کرد. رشد تقاضای نفت کشورهای قاره آمریکا عضو OECD در سال ۲۰۱۷ برابر با ۲۳۰ هزار بشکه در روز تخمین زده می‌شود که ۱۰ هزار بشکه در روز از رشد تقاضای نفت آمریکا بیشتر می‌باشد و این بدان معنی است که مجموع رشد تقاضای نفت سایر کشورها در این منطقه در سال ۲۰۱۷ برابر با ۱۰ هزار بشکه در روز خواهد بود. تقاضای جهانی نفت در

خاورمیانه

بازار فرآورده‌های نفتی

سودهای پالایشی بنزین و گازوئیل در آمریکا تحت فشار می‌باشند. سطح ذخیره‌سازی ذخایر مستقل در آمستردام-تردام-آنتورپ به بالاترین سطح در ۳ هفته گذشته رسید. بازار آسیا با مازاد عرضه بنزین روبرو می‌باشد.

آمریکا

بهره‌برداری از پالایشگاه‌ها در خلیج مکزیک که در هفته گذشته ۶۰ درصد بود به ۸۵ درصد افزایش یافت که این امر باعث افزایش تولید فرآورده‌های نفتی، بویژه بنزین و گازوئیل و کاهش سودهای پالایشی این دو فرآورده گردیده است. با این حال، تقاضا برای فرآورده‌های میان تقطیر در ۴ هفته منتهی به ۲۲ سپتامبر به ۴ میلیون بشکه در روز رسید که ۵۰۰ هزار بشکه در روز بالاتر از مدت مشابه سال گذشته است.

جدول (۳): قیمت انواع فرآورده‌های نفتی در خلیج مکزیک (دلار در هر بشکه)

اختلاف نسبت به هفته منتهی به ۲۲ سپتامبر	هفته منتهی به ۲۹ سپتامبر	
-۱/۰	۷۰/۵۸	بنزین
۱/۱۷	۶۷/۵۳	گازوئیل
۰/۳۴	۴۹/۰۵	نفت کوره

منبع: اوپک

اروپا

افزایش سطح ذخیره‌سازی بنزین در آمریکا، مانع از صادرات این فرآورده نفتی از اروپا به آمریکا شده است. این در حالی است که شرایط برای صادرات بنزین به خلیج فارس نیز فراهم نمی‌باشد.

بالارفتن حجم واردات گازوئیل از خلیج فارس و آمریکا به بازار اروپا، باعث افت اختلاف قیمت این فرآورده نفتی با نفت خام برنت به ۱۵/۴۴ دلار در هر بشکه شده است، لذا سطح قیمت گازوئیل در بازار تک‌محموله بالاتر از قیمت این فرآورده نفتی در بازار آتی گردیده است.

علی‌رغم کاهش صادرات نفت کوره از منطقه بالتیک به شمال غرب اروپا که بیشتر به دلیل انجام تعمیرات دوره‌ای

بر اساس گزارش دبیرخانه اوپک در ماه سپتامبر ۲۰۱۷، روند رشد تقاضای نفت در کشورهای خاورمیانه در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ روندی مثبت خواهد بود و انتظار می‌رود تقاضای نفت در سال ۲۰۱۷ رشدی معادل ۱۱۰ هزار بشکه در روز را تجربه نماید و این در حالی است که رشد تقاضای نفت کشورهای خاورمیانه در سال ۲۰۱۶ برابر با صفر بود. تقاضای نفت عربستان سعودی در ماه ژوئیه ۲۰۱۷ پس از دو ماه کاهش متوالی در مقایسه با ماه ژوئن ۲۰۱۷ افزایش ۱۴۰ هزار بشکه در روز به ۲/۸ میلیون بشکه در روز رسید. تقاضا برای نفت کوره، بنزین، سوخت جت و سوزاندن مستقیم نفت افزایش یافت. این در حالی است که تقاضا برای سوخت دیزل در این کشور کاهش یافت. دلیل اصلی افزایش تقاضا برای نفت کوره و سوزاندن مستقیم نفت مربوط به گرمای هوای و تقاضای فصلی برای این دو فرآورده است. همچنین به علت وجود تعطیلات و افزایش سفرهای هوایی و زمینی، تقاضا برای بنزین و سوخت جت نیز به ترتیب ۹ و ۱۳ درصد افزایش یافت.

تایلند

بر اساس گزارش دبیرخانه اوپک در ماه سپتامبر ۲۰۱۷، تقاضای نفت تایلند در ماه ژوئن ۲۰۱۷ در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۶ معادل ۴ درصد افزایش یافت. در این راستا تقاضا برای گاز مایع ۲۰ درصد افزایش نشان داد که این امر بدلیل بهبود فعالیت‌های بخش پتروشیمی در این کشور بود. همچنین به علت افزایش سفرهای زمینی در این کشور تقاضا برای بنزین نیز در ماه ژوئن ۲۰۱۷ در مقایسه با ماه ژوئن ۲۰۱۶ حدود ۹ درصد افزایش یافت.

تجارت نفت

صادرات نفت خام ایران در ماه اوت ۲۰۱۷ در مقایسه با ماه ژوئیه با ۵۹ هزار بشکه در روز افزایش به ۲/۴۲۴ میلیون بشکه در روز رسید. احتمال کاهش صادرات نفت خام کردستان عراق با توجه به تنش‌های سیاسی در این منطقه، افزایش یافته است. پیش‌بینی می‌شود صادرات نفت خام آمریکا تا سال ۲۰۲۲ به ۴ میلیون بشکه در روز برسد.

ایران

بر اساس گزارش نشریه "پلاتس" صادرات نفت خام ایران در ماه اوت ۲۰۱۷ در مقایسه با ماه ژوئیه با ۵۹ هزار بشکه در روز افزایش به ۲/۴۲۴ میلیون بشکه در روز رسید. این در حالی است که صادرات نفت خام ایران در ماه ژوئیه با کاهش ۱۲۰ هزار بشکه در روز به ۲/۳۶۵ میلیون بشکه در روز رسید. صادرات نفت خام ایران به چین در ماه اوت ۲۰۱۷ در مقایسه ماه ژوئیه روندی صعودی داشت بطوری که با ۵۵ هزار بشکه افزایش به ۶۹۳ هزار بشکه در روز رسید. قابل ذکر است که صادرات نفت خام ایران در ماه ژوئیه معادل ۶۳۸ هزار بشکه در روز بود. صادرات نفت خام ایران به ژاپن در ماه اوت ۲۰۱۷ با کاهش ۴۳ هزار بشکه در روز به ۱۰۳ هزار بشکه در روز رسید. اما صادرات نفت خام ایران به این کشور در ماه ژوئیه ۲۰۱۷ در مقایسه با ژوئن ۲۰۱۷ با ۲۲ هزار بشکه در روز افزایش به ۱۴۶ هزار بشکه در روز رسید. صادرات نفت خام ایران به ایتالیا و فرانسه در ماه اوت ۲۰۱۷ در مقایسه با ژوئیه به ترتیب با افزایش ۶۰ و ۴۰ هزار بشکه در روز به ۱۶۰ و ۱۳۳ هزار بشکه در روز بالغ گردید. در مقابل صادرات نفت خام ایران به هند در اوت ۲۰۱۷ در مقایسه با ماه ژوئیه ۱۶۷ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به ۲۶۵ هزار بشکه در روز رسید. از طرف دیگر صادرات نفت خام ایران به کره جنوبی طی مدت مذکور با افزایش ۵ هزار بشکه در روز به ۲۸۵ هزار بشکه در روز رسید. همچنین صادرات نفت خام ایران به ترکیه در اوت ۲۰۱۷ در مقایسه با ژوئیه با ۱۱ هزار بشکه در روز کاهش

در پالایشگاه‌های فعال در روسیه می‌باشد افت صادرات این فرآورده نفتی به بازار آسیا و کاهش سودهای پالایشی این فرآورده نفتی را به دنبال داشته است.

جدول (۴): قیمت انواع فرآورده‌های نفتی در بازار رتردام (دلار در هر بشکه)

اختلاف نسبت به هفته منتهی به ۲۲ سپتامبر	هفته منتهی به ۲۹ سپتامبر	
-۱/۴۲	۷۷/۲۸	بنزین
۱/۸۴	۷۳/۶۲	گازوئیل
۰/۲	۴۷/۵۳	نفت کوره

منبع: اوپک

آسیا

افزایش عرضه بنزین در بازار آسیا که بیشتر به دلیل بالارفتن حجم واردات این فرآورده نفتی از سوی چین می‌باشد باعث افت اختلاف قیمت بنزین در بازار آسیا با نفت خام برنت شده است. فراهم شدن فرصت صادرات گازوئیل از آسیا به اروپا، تقویت سودهای پالایشی این فرآورده نفتی را به دنبال داشته است. پیش‌بینی افزایش واردات نفت کوره به بازار آسیا، بویژه از سوی آمریکا باعث افت بیشتر قیمت این فرآورده نفتی در مقابل نفت خام شاخص دبی شده است.

براساس گزارشات در دسترس حدود ۲۹۰ هزار بشکه در روز نفت کوره از آمریکا در ماه اکتبر وارد بازار آسیا خواهد شد در حالی که این رقم در ماه سپتامبر معادل ۲۶۰ هزار بشکه در روز بود.

جدول (۵): قیمت انواع فرآورده‌های نفتی در بازار سنگاپور (دلار در هر بشکه)

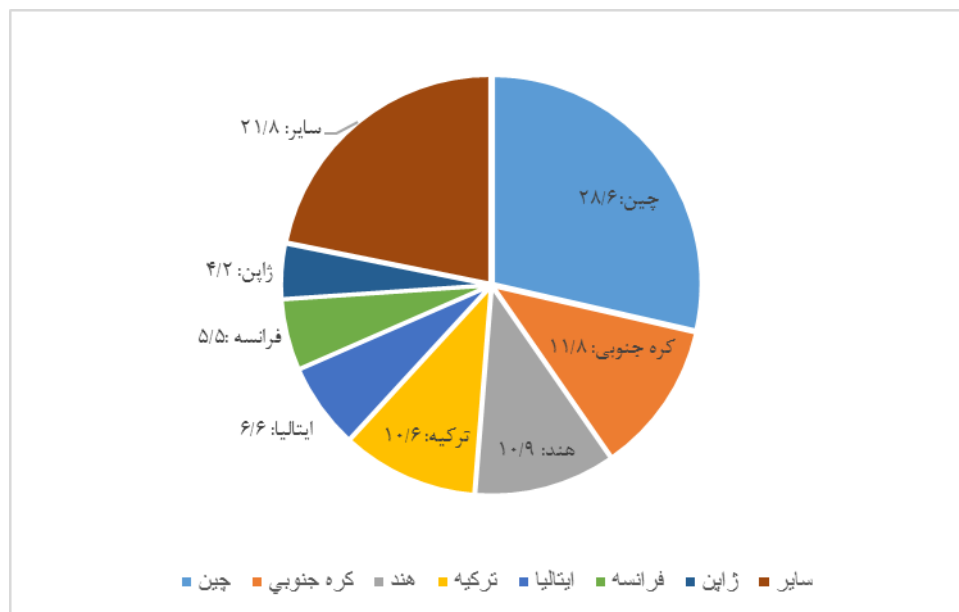
اختلاف نسبت به هفته منتهی به ۲۲ سپتامبر	هفته منتهی به ۲۹ سپتامبر	
۰/۳۷	۷۲/۷۰	بنزین
۱/۳۸	۶۹/۸۷	گازوئیل
۰/۷۳	۵۱/۹۰	نفت کوره

منبع: اوپک

۲۰۱۷ بودند که سهم این کشورها از صادرات نفت خام ایران در نمودار(۱) ملاحظه می شود

به ۲۵۶ هزار بشکه در روز رسید. در واقع می توان گفت چین، کره جنوبی، هند، ترکیه، ایتالیا، فرانسه و ژاپن به ترتیب مهمترین مقاصد صادرات نفت خام ایران در ماه اوت

نمودار(۱): مهم ترین صادرکنندگان نفت خام به ایران در ماه اوت ۲۰۱۷ (درصد)



منبع: PIW

از سال ۲۰۲۰ و به خصوص تا سال ۲۰۲۲ میزان تاثیر صادرات نفت خام آمریکا بر بازار جهانی نفت افزایش یابد.

کردستان عراق

یکی از مهمترین رویدادهای سیاسی که می تواند بر قیمت نفت تاثیرگذار باشد انتخابات کردستان عراق است. به نقل از خبرگزاری "بلومبرگ" با توجه به بالا رفتن ریسک صادرات نفت خام از کردستان عراق این اتفاق می توان قیمت های نفت را افزایش دهد. این بدان معنی است که با توجه به تنش های سیاسی در این منطقه احتمال کاهش صادرات نفت خام از این منطقه وجود دارد.

بازارهای مالی نفت

در ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷، قیمت نفت خام های وست تگزاس اینترمدیت و برنت در قراردادهای آتی یک ماهه بازارهای نایمکس و آیس به ترتیب با افزایش ۱/۴۸ و ۱/۰۴ دلار در هر بشکه در مقایسه با ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۷ به ترتیب در سطح ۵۲/۱۴ و ۵۷/۹ دلار در هر بشکه قرار گرفت.

صادرات نفت خام آمریکا

بر اساس گزارش خبرگزاری "رویترز" با توجه به قوانین وضع شده IMO^۱ و افزایش تولید و صادرات نفت خام آمریکا، پیش بینی می شود تا سال ۲۰۲۲ صادرات نفت خام آمریکا به حدود ۴ میلیون بشکه در روز افزایش یابد. با توجه به ویژگی های نفت خام آمریکا و الزام کشتیرانی ها جهت استفاده از سوخت های با سولفور پایین، احتمال می رود بعد

بازار بورس نیویورک (نایمکس)

در ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷، قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت در قراردادهای آتی یک ماهه بازار نایمکس با افزایش ۱/۴۸ دلار در هر بشکه و در مقایسه با ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۷ در سطح ۵۲/۱۴ دلار در هر بشکه قرار گرفت. برخی از مهمترین دلایل تاثیرگذار بر افزایش قیمت در بازار آتی نفت عبارتند از احتمال کاهش عرضه از منطقه کردستان عراق

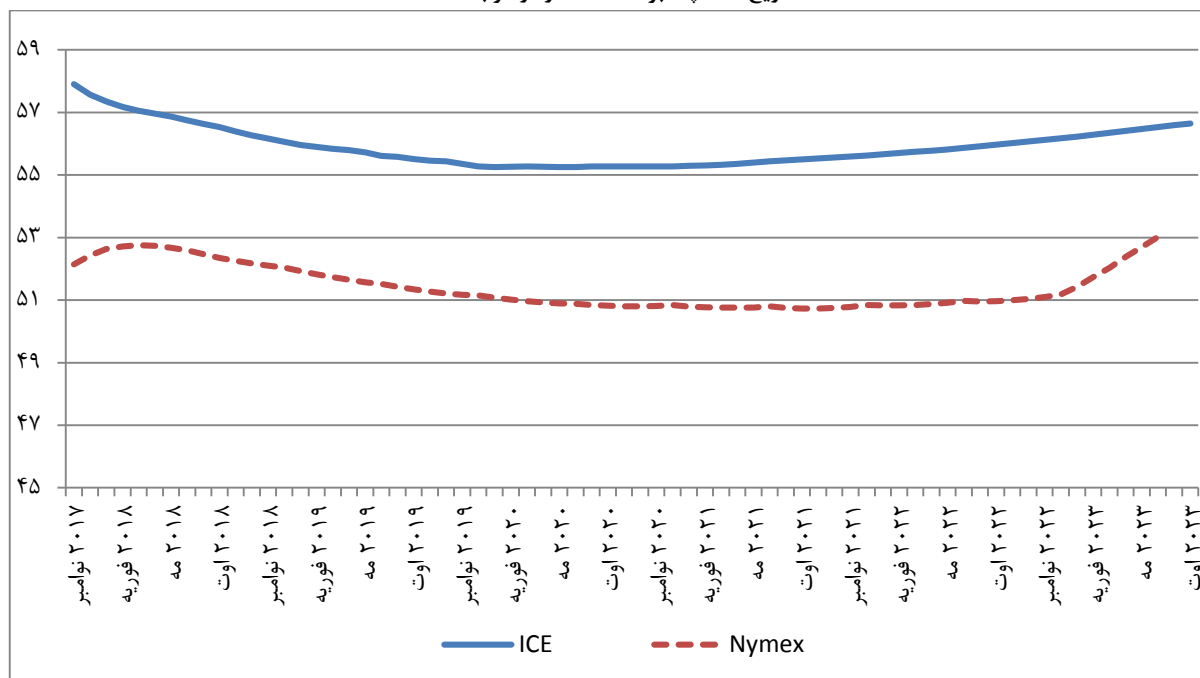
¹ International maritime organization

بازار بورس لندن (آسی)

در ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷، قیمت نفت خام برنت در قراردادهای آتی یک‌ماهه بازار بورس لندن با افزایش ۱/۰۴ دلار در هر بشکه در مقایسه با ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۷ در سطح ۵۷/۹ دلار در هر بشکه قرار گرفت. دلایل افزایش قیمت در این بازار نیز شبیه به بازار نایمکس است. همچنین در این بازار نفت خام برنت در قراردادهای آتی دو ماهه و سه‌ماهه در این تاریخ به ترتیب در سطح ۵۷/۵۷ و ۵۷/۳۵ دلار در هر بشکه قرار داشت که در واقع در چند ماه اول با قیمت‌های نزولی مواجه شد. بر اساس قیمت‌های ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷ موقعیت این بازار نیز مشابه بازار نایمکس بر اساس منحنی فورواردر در حالت پیش‌بهین قرار دارد. حجم قراردادهای فعال آتی‌ها در این بازار در ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷ معادل ۱۳۲ هزار قرارداد بود که در مقایسه با ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۷، کاهش ۱۰۴ هزار قراردادی را نشان می‌دهد.

به دنبال تنش‌های سیاسی در این منطقه، افزایش تقاضا و بازگشت برخی پالایشگاه‌ها از تعمیر و نگهداری و پایداری اعضای اوپک و روسیه به توافق بر سر کاهش تولید نفت. همچنین در این بازار قیمت نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت در قراردادهای آتی دو ماهه و سه‌ماهه در تاریخ فوق به ترتیب در سطح ۵۲/۴۳ و ۵۲/۶۳ دلار در هر بشکه قرار گرفت. بر اساس قیمت‌های ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۷ منحنی فورواردر در این بازار، در شرایط پیش‌بهین قرار دارد اما دارای نوساناتی نیز است. این شرایط را می‌توان در نمودار (۲) مشاهده کرد. حجم قراردادهای فعال آتی‌ها در این بازار در ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷ معادل ۵۴۷ هزار قرارداد بود که در مقایسه با ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۷ حدود ۳۸ هزار قرارداد کاهش را نشان می‌دهد.

نمودار (۲): قیمت ماه‌های آینده نفت خام برنت در معاملات آتی بازار بورس لندن و نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت در معاملات آتی نایمکس در تاریخ ۲۷ سپتامبر - ۲۰۱۷ (دلار در هر بشکه)



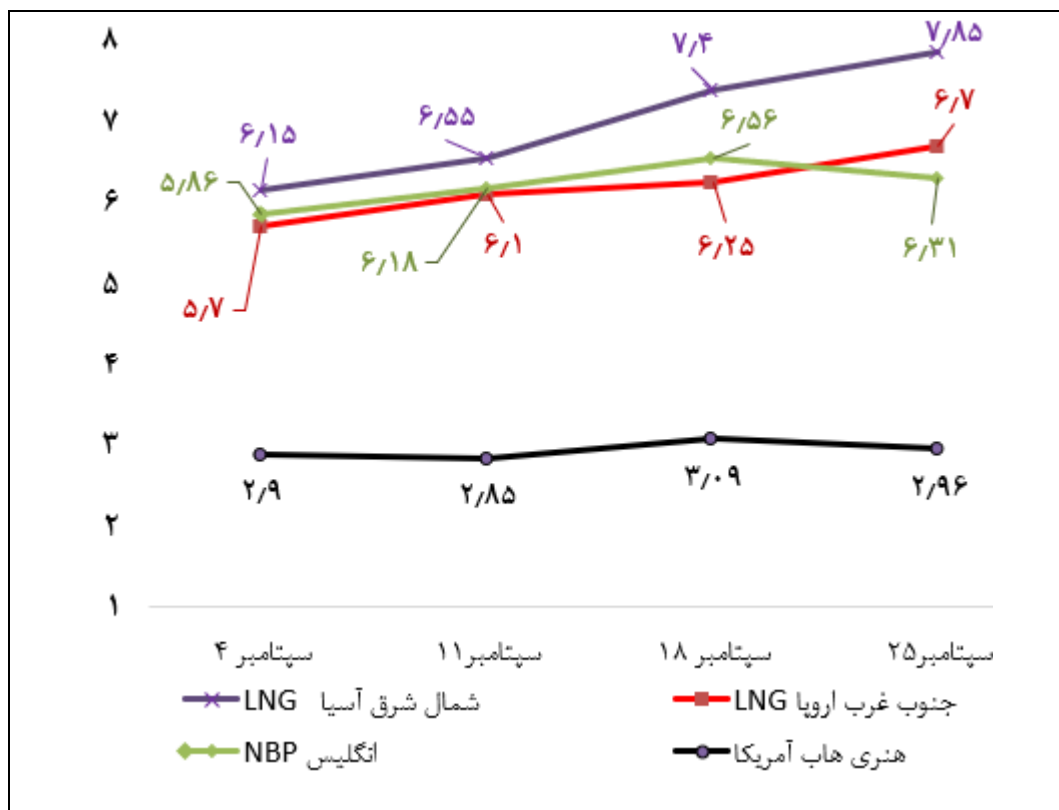
منبع: گروه انرژی CME

بازار گاز

سال ۲۰۱۷ کاهش یافت. واردات ال ان جی پاکستان تا سال ۲۰۲۰ از واردات ال ان جی کره جنوبی پیشی خواهد گرفت. واردات ال ان جی مصر تا سال ۲۰۲۲، متوقف خواهد شد.

قیمت تک محموله‌های ال ان جی در بازار گاز شمال شرق آسیا و جنوب غرب افزایش یافت. چین در فصل زمستان با کمبود گاز مواجه خواهد شد. تقاضای گاز آمریکا در سه ماه فصل تابستان

نمودار (۳): قیمت گاز در چهار بازار اصلی (دلار به ازای هر میلیون بی تی یو)



منبع: نشریه جهانی گاز

قیمت گاز

هفته گذشته بود. سیاست‌های جدید دولت چین برای جایگزینی گاز با زغال سنگ و عدم امکان استفاده از زغال سنگ در ۲۸ شهر آلوده چین باعث افزایش درخواست‌های خریداران برای تأمین تقاضای فصل زمستان شده است. شرکت دولتی "کوگاز" کره جنوبی نیز به منظور تأمین تقاضای فصل زمستان در تلاش برای خرید محموله‌های ال ان جی و تحویل در ماه اکتبر است. در حال حاضر توجه خریداران به مناقصه‌های خرید شرکت ال ان جی پاکستان برای خرید چهار محموله و تحویل از ابتدای ماه ژانویه و شرکت دولتی "جی اس پی سی" هند برای خرید ۱۴ محموله و تحویل در بین ماه‌های اکتبر تا دسامبر ۲۰۱۹ به عنوان راهنمای قیمت است.

در بازار گاز شمال شرق آسیا قیمت تک محموله‌های ال ان جی با وجود عرضه محموله‌های جدید از سوی مجتمع‌های ال ان جی گینه نو و "پاسفیک ال ان جی" استرالیا با ۴۵ سنت افزایش نسبت به هفته گذشته به ۷/۸۵ دلار در هر میلیون بی تی یو رسید. در منطقه شمال شرق آسیا، تعمیرات دوره‌ای در مجتمع‌های ال ان جی "کوئیلند کورتیس" با ظرفیت تولید ۱۶/۵ میلیون تن و مجتمع شمال غرب استرالیا به ظرفیت تولید ۸/۵ میلیون تن باعث کاهش عرضه تک محموله‌ها در بازار خواهد شد. درخواست‌های جدید خرید کره جنوبی و چین از عوامل افزایش قیمت تک محموله‌ها در بازار شمال شرق آسیا در

افزایش خواهد یافت. در گزارش جدید، افزایش تقاضای گاز چین نسبت به گزارش سال ۲۰۱۴ این شورا مورد بازنگری نزولی قرار گرفته است. در صورت تحقق حداقل رشد پیش‌بینی شده برای تقاضای گاز چین، انتظار می‌رود این امر باعث جذب یک سوم از ظرفیت‌های جدید مایع سازی جهان که در این دوره زمانی به بهره‌برداری می‌رسد، خواهد شد. ظرفیت مایع سازی جهان تا سال ۲۰۱۹ نسبت به سال ۲۰۱۷ به میزان ۱۱۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

در سال ۲۰۱۶، تقاضای گاز چین با ۶/۶ درصد رشد نسبت به سال ۲۰۱۵ به ۲۰۵/۸ میلیارد مترمکعب در سال افزایش یافت. در عین حال در شش ماه اول سال ۲۰۱۷ تقاضای گاز چین نسبت به زمان مشابه سال ۲۰۱۶ با ۱۶/۲ درصد افزایش به ۱۳۲/۳ میلیارد متر مکعب رسید. با توجه به نرخ ۶/۶ درصدی تقاضای گاز در سال ۲۰۱۶، پیش‌بینی افزایش تقاضای گاز چین در شرایطی محقق خواهد شد که تقاضای گازی چین در بین سالهای ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ حدود ۱۴ درصد افزایش یابد.

در بازار گاز جنوب غرب اروپا قیمت تک‌محموله‌های ال‌ان‌جی با ۴۵ سنت افزایش نسبت به گزارش هفته گذشته به ۶/۷ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو رسید. افزایش تقاضای اسپانیا و افزایش قیمت گاز در بازارهای اصلی اروپا عامل افزایش قیمت محموله‌های ال‌ان‌جی در منطقه جنوب غرب اروپا است. همچنین با افزایش تفاوت فاصله قیمت‌های بین منطقه پاسیفیک و آتلانتیک پیش‌بینی می‌شود فعالیت‌های بارگیری مجدد در منطقه اروپا افزایش یابد. در ۲۵ سپتامبر، قیمت محموله‌های ال‌ان‌جی ماه آتی در بازار گاز "ان‌بی‌پی" ۶/۲۲ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو بوده است. با در نظر گرفتن هزینه حمل ۱/۲ الی ۱/۵ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو، قیمت محموله‌ها برای خریداران آسیا در محدوده ۷/۴ الی ۷/۷ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو خواهد بود.

تقاضا

چین: طبق پیش‌بینی شورای ملی توسعه و اصلاحات چین، تقاضای گاز این کشور تا سال ۲۰۲۰ سالانه با ۱۱ الی ۱۴ درصد رشد به ۳۲۰ الی ۳۶۰ میلیارد مترمکعب در سال

جدول (۶): قیمت، و تقاضای گاز در بخش‌های مختلف آمریکا در فصل تابستان سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۷

تقاضا (میلیون متر مکعب در روز)					قیمت گاز (دلار در میلیون بی‌تی‌یو)	
کل	سایر	خانگی-تجاری	صنعت	نیروگاهی		
۱۶۱۸	۰	۳۳۰	۵۳۰	۷۵۸	۳/۵۵	فصل تابستان ۲۰۱۳
۱۶۵۵	۰	۳۳۷	۵۴۷	۷۷۱	۳/۹۴	فصل تابستان ۲۰۱۴
۱۷۵۹	۰	۳۲۳	۵۳۷	۸۹۹	۲/۷۵	فصل تابستان ۲۰۱۵
۱۸۵۵	۲۰/۵	۳۱۲	۵۵۲	۹۷۰	۲/۸۴	فصل تابستان ۲۰۱۶
۱۸۲۷	۵۵/۷۲	۳۱۵	۵۵۹	۹۰۷	۲/۹۳	فصل تابستان ۲۰۱۷

جایگزینی گاز با نفت در بخش نیروگاهی دو عامل مهم افزایش واردات ال‌ان‌جی پاکستان است. پاکستان در حال حاضر با کمبود ۸۴ میلیون مترمکعب در روز گاز مواجه است. با توجه به اینکه ظرفیت هر یک از واحدهای شناور ذخیره‌سازی و تبدیل مجدد به گاز پاکستان ۷۰۰ میلیون مترمکعب در روز است، استفاده از این دو واحد شناور کاهش تولید داخلی گاز پاکستان را جبران خواهد کرد.

تجارت ال‌ان‌جی

پاکستان: تا سال ۲۰۲۲، واردات ال‌ان‌جی پاکستان در سطح بالاتری از واردات ال‌ان‌جی کره جنوبی قرار خواهد گرفت. پاکستان تاکنون دو قرارداد بلند مدت واردت ال‌ان‌جی را با شرکت‌های "انی" ایتالیا و بنگاه تجاری "گانور" منعقد نموده است. همچنین پاکستان در حال مذاکره با چند دولت دیگر برای عقد سومین قرارداد بلند مدت واردات ال‌ان‌جی تا پایان سال ۲۰۱۷ است. کاهش تولید داخلی گاز و

جدول (۷): قراردادهای منعقد شده جهت واردات ال ان جی به پاکستان (میلیون تن در سال)

حجم قرارداد	مدت قرارداد (سال)	شیوه قیمت گذاری (بدون اعمال هزینه ثابت)
مجتمع شناور ذخیره سازی و تبدیل مجدد به گاز شماره یک (بهره بردار: انگرو ال ان جی)		
قطر گاز	۱۵	۱۳/۳۷ درصد قیمت نفت خام برنت
گانور	۵	۱۳/۳۷ درصد قیمت نفت خام برنت
کل	۵	
مجتمع شناور ذخیره سازی و تبدیل مجدد به گاز شماره دو (بهره بردار: بندر گاز پاکستان)		
انی	۱۵	۱۲ درصد قیمت نفت خام برنت
گانور	۵	۱۱/۶۲۴۷ درصد قیمت نفت خام برنت
کل	۵	

منبع: اطلاعات شرکت‌های عرضه کننده

عظیم گازی "ظهر" به حجم ذخایر ۸۵۰ میلیارد متر مکعب و میدان دلتای نیل غربی، مصر ضمن تامین تقاضای داخلی، مجدداً قادر به صادرات ال ان جی خواهد شد.

طبق اطلاعات منتشر شده وزارت نفت مصر، تولید گاز از مرحله اول توسعه میدان "ظهر" به میزان ۶۷/۲ میلیون مترمکعب در روز از ماه دسامبر ۲۰۱۷ شروع خواهد شد. همچنین با بهره‌برداری از مرحله دوم توسعه این میدان، تولید گاز به میزان ۷۵/۶ میلیون مترمکعب در روز افزایش خواهد یافت. از ابتدای سال ۲۰۱۷ میدان دلتای غرب نیل با حجم ذخایر ۱۵۰ میلیارد متر مکعب با سرمایه‌گذاری شرکت "بی‌پی" به میزان ۱۲ میلیارد دلار به بهره‌برداری رسید است. همچنین شرکت "انی" نیز تولید گاز از میدان "نوروز" را از ابتدای سال ۲۰۱۷ و به میزان ۲۸ میلیون مترمکعب در روز آغاز نموده است و انتظار می‌رود تولید از میدان گازی "اتول" از سال ۲۰۱۸ آغاز گردد. طبق پیش‌بینی موسسه "وود مکنزی" تولید گاز مصر از ۴۱ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۱۶ به ۷۶ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۲۰ افزایش خواهد یافت.

افزایش تولید داخلی گاز باعث کاهش واردات ال ان جی مصر شده است. طبق برنامه اعلام شده، واردات ال ان جی مصر برای دوره یک ساله از ابتدای ماه ژوئیه در مقایسه با سال ۲۰۱۶ از ۱۱۸ محموله به ۸۰ محموله تنزل می‌یابد و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۲ واردات ال ان جی مصر متوقف شود. با افزایش تولید داخلی گاز، مصر همچنین در حال بررسی

به منظور افزایش تامین امنیت عرضه، پاکستان از دو شیوه خرید ال ان جی از طریق اعلام مناقصه‌های بین‌المللی، و مذاکره بین دولتی برای عقد قراردادهای های بلند مدت واردات، استفاده نموده است. مقامات این کشور معتقدند مذاکرات دوجانبه بین دولتی علاوه بر افزایش امنیت عرضه، امکان بهتری برای انجام مذاکرات فراهم می‌نماید.

در حال حاضر، سهم گاز در سبد انرژی پاکستان ۵۰ درصد است. با توجه به شبکه گسترده خط لوله توزیع گاز و سیاست‌های انرژی این کشور برای افزایش مصرف گاز، افزایش واردات ال ان جی پاکستان در بلند مدت رشد خواهد نمود. طبق پیش‌بینی ها، تا سال ۲۰۲۲، واردات ال ان جی پاکستان به ۳۰ میلیون تن در سال خواهد رسید. در عین حال در صورت موفقیت آمیز بودن سیاست‌های این کشور برای جایگزینی گاز با نفت در بخش نیروگاهی، میزان واردات به ۴۰ الی ۴۵ میلیون تن در سال افزایش خواهد یافت.

مصر: واردات ال ان جی مصر تا سال ۲۰۲۲، با شروع بهره‌برداری از میادین جدید کشف شده گاز متوقف خواهد شد. مصر از ابتدای سال ۲۰۱۵ بدلیل کاهش تولید داخلی گاز و افزایش مصرف گاز بویژه در بخش نیروگاهی اقدام به واردات ال ان جی نمود و در سال ۲۰۱۶ واردات ال ان جی به ۷/۵ میلیون تن رسید. این عوامل همچنین باعث توقف صادرات ال ان جی مصر و بلا استفاده ماندن مجتمع‌هایی تولید ال ان جی "ایدکو" و "دمیتا" شد. با کشف میدان

است و نشانه‌ای از تحول عظیم در صنعت خودروسازی جهان، طی کمتر از پانزده سال آینده است.

در فوریه ۲۰۱۷، دولت نروژ نیز تصمیم گرفت در زمینه ممنوعیت خودروهای با موتور درون‌سوز از آلمان پیروی کند و حتی از آن عبور نماید. این کشور اسکاندیناوی، طی قانونی نه تنها خودروهای با سوخت فسیلی را ممنوع کرد، بلکه هدف خود را پنج سال زودتر از آلمان قرار داد. بر اساس این قانون، در سال ۲۰۲۵، تنها خودروهای کاملاً برقی در نروژ اجازه خرید و فروش دارند و خودروهای بنزینی و دیزلی کنار گذاشته می‌شود. شانس دستیابی به اهداف این طرح جاه‌طلبانه ولی قابل حصول، از طریق اجرای نظام مالیات سبز در نروژ تقویت شده است. طبق دستورالعمل اداره راه‌های عمومی نروژ، تا سال ۲۰۳۰، میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تمام کامیون‌ها و وانت‌بارها، ۷۵ درصد از اتوبوس‌های مسافری بین شهری جدید و ۵۰ درصد کامیون‌های جدید باید صفر باشد.

هند نیز سیاست مشابهی با نروژ در حوزه حمل و نقل جاده‌ای اتخاذ کرده است، به طوری در سال ۲۰۳۰ تنها فروش خودروهای الکتریکی در این کشور مجاز خواهد بود. وزیر راه آهن و زغالسنگ هند در این رابطه گفت «ما قصد داریم خودروهای الکتریکی را به‌طور گسترده در کشور مورد استفاده قرار دهیم و در تولید خودروهای برقی نظیر طرح تولید لامپ‌های LED یا کم‌مصرف (UJALA) خودکفا شویم». وی تأکید کرد «هدف این است که تا سال ۲۰۳۰، حتی یک خودرو بنزینی یا دیزلی نباید در داخل کشور فروخته شود.»

فرانسه به عنوان زادگاه موافقت‌نامه تاریخی تغییر اقلیمی پاریس قصد دارد تغییرات عمده‌ای را در بخش حمل و نقل خود برای دستیابی به اهداف این توافق‌نامه اجرا کند. بخشی از این تغییرات، ناظر به ممنوعیت فروش تمام خودروهای بنزینی و دیزلی در سال ۲۰۴۰ است. البته این ممنوعیت، یک فرایند گام به گام خواهد بود. طبق اعلام وزارت محیط‌زیست، توسعه پایدار و انرژی فرانسه، این

احداث مخازن ذخیره‌سازی ال‌ان‌جی در "عین سوخنا" در خلیج سوئز و صادرات مجدد ال‌ان‌جی است.

تغییر اقلیم

تاکنون هفت کشور تصمیم خود برای حذف خودروهای با موتور احتراقی را اعلام کرده‌اند.

در دو سال گذشته، انقلاب انرژی پاک به‌طور پیوسته در حال گسترش است. به طوری که علاوه بر انتقال نظام انرژی جهان به سمت استفاده هر چه بیشتر از منابع انرژی پاک و تجدیدپذیر، تعدادی از کشورها، تصمیم خود را برای ممنوعیت استفاده از خودروهای با موتور احتراقی اعلام کرده‌اند. از آنجا که بخش حمل و نقل حدود ۱۵ درصد انتشار کربن ناشی از فعالیت‌های انسان در جهان را به خود اختصاص می‌دهد، این تصمیم یک گام قابل توجه در مقابله با پدیده‌ی تغییر اقلیم و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای محسوب می‌شود. در عین حال، باید اشاره شود با توجه به سهم ۴۵ درصدی بخش حمل و نقل جاده‌ای در تقاضای جهانی نفت، حرکت جهانی به سمت استفاده از خودروهای برقی تهدیدی جدی برای قیمت نفت در بازار جهانی نفت در میان‌مدت و بلندمدت است.

کشورهای آلمان، نروژ، هند، فرانسه و انگلیس از جمله پنج کشوری هستند که به‌طور رسمی حذف خودروهای با موتورهای درون‌سوز را از ناوگان جاده‌ای خود در دستور کار قرار داده‌اند و از این منظر، جزو کشورهای پیشگام در انقلاب انرژی پاک در سطح خودروها شناخته می‌شوند.

آلمان، اولین کشوری در جهان است که ممنوعیت تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را در افق ۲۰۳۰ قانونی کرده است. در اکتبر ۲۰۱۶، شورای فدرال آلمان قانونی را پیشنهاد و تصویب کرد که در آن، خواستار ممنوعیت کامل تولید موتورهای احتراق داخلی تا سال ۲۰۳۰ در این کشور شد. اتخاذ این تصمیم توسط آلمان که چهارمین کشور بزرگ سازنده خودرو در جهان است، بسیار مهم و راهبردی

خودروها ابراز تمایل کرده‌اند. دولت هلند طرح ممنوعیت فروش خودروهای بنزینی و دیزلی از آوریل ۲۰۱۶ را در دستور کار قرار داده است. چین نیز در ماه جاری اعلام کرد طرح مشابهی را در دست بررسی دارد.

با وجود تلاش‌های اخیر کشورهای اروپایی و همچنین چین و هند در راستای تغییرات اساسی در الگوی غالب سوخت خودروها و همچنین کاهش اساسی در تقاضای سوخت‌های فسیلی در بخش حمل و نقل، باید گفت با توجه به مواضع ضد تغییر اقلیمی دولت ترامپ، حداقل تا پایان دوره وی نمی‌توان انتظار داشت آمریکا در فهرست کشورهای محدودکننده خودروهای با سوخت‌های فسیلی قرار گیرد.

فرایند از جمله شامل «داشتن ناوگان ۲/۴ میلیون خودروی الکتریکی قابل شارژ و هیبریدی و همچنین ۳ درصد از خودروهای سنگین گازسوز (NGV) تا سال ۲۰۲۳» است. انگلستان نیز همانند فرانسه، ممنوعیت خودروهای جدید بنزینی و دیزلی را تا سال ۲۰۴۰ به‌عنوان بخشی از ابتکار عمل ۴/۰۶ میلیارد دلاری (۳ میلیارد پوند) که به شوره‌های محلی برای بهبود کیفیت هوا در این کشور کمک می‌کند، معرفی کرده است. در این رابطه، سخنگوی دولت انگلیس گفت: «کیفیت پایین هوا، بزرگ‌ترین خطر زیست‌محیطی برای سلامت عمومی در انگلیس است و این دولت مصمم است تا اقدامات موثری را در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام دهد.»

باید اشاره شود که دو کشور هلند و چین نیز برای انجام اقداماتی در زمینه کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از

همکارانی که در تهیه این گزارش مشارکت کرده‌اند:

تحولات بازار نفت خام و فرآورده: علی‌اکبر دیزج‌خلیلی، تحولات اقتصادی: محمدامین نادریان، تحولات تقاضا، تجارت و بازارهای بورس مالی نفت: حسام مردان تبار، تحولات بازار گاز: علی‌آبادی و عبدالرضا نیسی، تغییر اقلیم: احسان تقوی‌نژاد، آمار: اداره اطلاعات و خدمات رایانه‌ای مدیریت کل اوپک و روابط با مجامع انرژی

ویرایش کلی مطالب: علی‌اکبر دیزج‌خلیلی؛

بازخوانی و تأیید: محمدصادق نوروزی؛

تأیید نهایی و مجوز توزیع نشریه: بهروز بیک‌علیزاده، مدیر کل اوپک و روابط با مجامع انرژی.

میانگین قیمت های هفتگی و سالیانه انواع شاخص نفت خام تا ماه سپتامبر ۲۰۱۷ (دلار در بشکه)										
	Basket	WTI	Brent	Dubai	Oman	diff WTI/Brent	diff Brent/Dubai	diff WTI/Dubai	IRL*	IRH*
6-Jan-17	۵۳/۰۹	۵۳/۳۴	۵۴/۹۷	۵۴/۳۶	۵۴/۷۷	-۱/۶۳	۰/۶۱	-۱/۰۲	۵۳/۷۲	۵۲/۶۴
13-Jan-17	۵۲/۰۵	۵۲/۰۸	۵۴/۰۹	۵۳/۳۷	۵۳/۷۴	-۲/۰۱	۰/۷۲	-۱/۲۹	۵۱/۸۹	۵۱/۶۰
20-Jan-17	۵۲/۰۵	۵۱/۹۴	۵۴/۲۶	۵۳/۴۲	۵۳/۶۶	-۲/۳۲	۰/۸۴	-۱/۴۸	۵۱/۷۹	۵۱/۵۷
27-Jan-17	۵۲/۵۱	۵۲/۷۲	۵۴/۹۲	۵۳/۸۰	۵۴/۰۱	-۲/۲۰	۱/۱۲	-۱/۰۸	۵۲/۶۱	۵۱/۹۳
3-Feb-17	۵۳/۱۸	۵۳/۳۴	۵۵/۵۸	۵۴/۲۲	۵۴/۶۲	-۲/۲۴	۱/۳۶	-۰/۸۸	۵۳/۰۱	۵۲/۷۰
10-Feb-17	۵۲/۹۳	۵۲/۸۸	۵۴/۵۷	۵۴/۰۵	۵۴/۶۹	-۱/۶۹	۰/۵۲	-۱/۱۷	۵۱/۴۴	۵۲/۷۶
17-Feb-17	۵۳/۲۳	۵۳/۲۰	۵۴/۶۲	۵۴/۲۳	۵۵/۱۴	-۱/۴۲	۰/۳۹	-۱/۰۳	۵۱/۹۰	۵۳/۰۵
24-Feb-17	۵۳/۶۸	۵۳/۶۷	۵۵/۶۰	۵۴/۶۵	۵۵/۵۱	-۱/۹۳	۰/۹۵	-۰/۹۸	۵۳/۱۴	۵۳/۴۷
3-Mar-17	۵۳/۶۳	۵۳/۵۷	۵۴/۷۸	۵۴/۷۱	۵۵/۱۸	-۱/۲۱	۰/۰۷	-۱/۱۴	۵۲/۳۳	۵۳/۵۷
10-Mar-17	۵۲/۰۰	۵۰/۸۸	۵۲/۹۸	۵۳/۱۳	۵۳/۵۱	-۲/۱۰	-۰/۱۵	-۲/۲۵	۵۰/۴۱	۵۲/۱۰
17-Mar-17	۴۹/۱۷	۴۸/۵۰	۵۰/۱۶	۵۰/۲۲	۵۰/۴۹	-۱/۶۶	-۰/۰۶	-۱/۷۲	۴۷/۹۴	۴۹/۱۶
24-Mar-17	۴۸/۶۶	۴۷/۴۴	۵۰/۰۶	۴۹/۵۳	۵۰/۱۳	-۲/۶۲	۰/۵۳	-۲/۰۹	۴۷/۵۷	۴۸/۶۳
31-Mar-17	۴۹/۴۵	۴۹/۳۱	۵۱/۲۷	۴۹/۹۵	۵۰/۷۰	-۱/۹۶	۱/۳۲	-۰/۶۴	۴۸/۷۸	۴۹/۱۷
7-Apr-17	۵۱/۶۰	۵۱/۲۷	۵۳/۲۷	۵۲/۴۴	۵۲/۹۶	-۲/۰۰	۰/۸۳	-۱/۱۷	۵۱/۴۳	۵۱/۲۸
14-Apr-17	۵۳/۴۰	۵۳/۱۹	۵۴/۸۴	۵۴/۳۱	۵۴/۷۵	-۱/۶۵	۰/۵۳	-۱/۱۲	۵۲/۲۲	۵۳/۱۰
21-Apr-17	۵۱/۵۳	۵۱/۰۰	۵۲/۵۵	۵۲/۵۳	۵۳/۱۱	-۱/۵۵	۰/۰۲	-۱/۵۳	۴۹/۲۷	۵۱/۳۶
28-Apr-17	۴۹/۳۵	۴۹/۲۰	۵۰/۱۷	۵۰/۳۶	۵۰/۸۴	-۰/۹۷	-۰/۱۹	-۱/۱۶	۴۷/۳۵	۴۹/۳۱
5-May-17	۴۸/۱۴	۴۷/۲۱	۴۸/۸۳	۴۹/۵۵	۴۹/۷۹	-۱/۶۲	-۰/۷۲	-۲/۳۴	۴۵/۴۲	۴۸/۱۱
12-May-17	۴۷/۵۷	۴۷/۰۶	۴۸/۴۳	۴۸/۹۴	۴۹/۰۸	-۱/۳۷	-۰/۵۱	-۱/۸۸	۴۵/۲۱	۴۷/۴۹
19-May-17	۴۹/۹۶	۴۹/۲۵	۵۱/۷۷	۵۱/۰۷	۵۱/۲۰	-۲/۵۲	۰/۷۰	-۱/۸۲	۴۸/۷۳	۴۹/۶۳
26-May-17	۵۱/۱۱	۵۰/۳۰	۵۲/۸۱	۵۲/۲۹	۵۲/۳۷	-۲/۵۱	۰/۵۲	-۱/۹۹	۴۹/۷۱	۵۰/۸۱
2-Jun-17	۴۸/۷۸	۴۸/۷۶	۵۰/۰۴	۵۰/۰۳	۴۹/۹۴	-۱/۲۸	۰/۰۱	-۱/۲۷	۴۶/۹۴	۴۸/۳۴
9-Jun-17	۴۶/۴۸	۴۶/۵۶	۴۷/۳۶	۴۷/۷۰	۴۷/۸۹	-۰/۸۰	-۰/۳۴	-۱/۱۴	۴۴/۸۵	۴۵/۹۵
16-Jun-17	۴۵/۲۱	۴۵/۲۹	۴۵/۹۹	۴۶/۵۰	۴۶/۶۷	-۰/۷۰	-۰/۵۱	-۱/۲۱	۴۳/۵۰	۴۴/۷۶
23-Jun-17	۴۳/۴۲	۴۳/۰۴	۴۴/۷۲	۴۴/۶۵	۴۴/۷۵	-۱/۶۸	۰/۰۷	-۱/۶۱	۴۲/۰۳	۴۲/۸۸
30-Jun-17	۴۴/۵۷	۴۴/۶۷	۴۶/۳۹	۴۵/۴۹	۴۵/۵۳	-۱/۷۲	۰/۹۰	-۰/۸۲	۴۳/۸۲	۴۳/۷۱
7-Jul-17	۴۶/۶۸	۴۵/۸۰	۴۸/۲۰	۴۷/۵۲	۴۷/۵۶	-۲/۴۰	۰/۶۸	-۱/۷۲	۴۵/۷۹	۴۵/۸۱
14-Jul-17	۴۵/۵۳	۴۵/۵۱	۴۷/۱۷	۴۶/۱۵	۴۶/۱۳	-۱/۶۶	۱/۰۲	-۰/۶۴	۴۵/۷۸	۴۴/۵۶
21-Jul-17	۴۶/۹۱	۴۶/۳۹	۴۸/۱۳	۴۷/۷۵	۴۷/۸۱	-۱/۷۴	۰/۳۸	-۱/۳۶	۴۶/۹۰	۴۶/۱۲
28-Jul-17	۴۷/۹۹	۴۸/۲۹	۴۹/۸۷	۴۸/۳۸	۴۸/۴۵	-۱/۵۸	۱/۴۹	-۰/۰۹	۴۸/۸۵	۴۶/۹۴
4-Aug-17	۴۹/۹۱	۴۹/۵۱	۵۱/۹۴	۵۰/۴۵	۵۰/۵۲	-۲/۴۳	۱/۴۹	-۰/۹۴	۵۱/۳۹	۴۸/۹۳
11-Aug-17	۵۰/۲۲	۴۹/۱۱	۵۱/۹۶	۵۰/۹۸	۵۱/۱۰	-۲/۸۵	۰/۹۸	-۱/۸۷	۵۱/۳۹	۴۹/۳۵
18-Aug-17	۴۸/۷۱	۴۷/۵۰	۵۰/۴۵	۴۹/۴۱	۴۹/۵۱	-۲/۹۵	۱/۰۴	-۱/۹۱	۴۹/۷۶	۴۷/۸۸
25-Aug-17	۴۹/۷۰	۴۷/۶۲	۵۱/۹۴	۵۰/۳۱	۵۰/۴۵	-۴/۳۲	۱/۶۳	-۲/۶۹	۵۱/۰۰	۴۸/۸۴
1-Sep-17	۴۹/۵۶	۴۶/۷۰	۵۲/۲۸	۴۹/۹۲	۵۰/۱۲	-۵/۵۸	۲/۳۶	-۳/۲۲	۵۰/۹۳	۴۸/۵۱
8-Sep-17	۵۱/۶۸	۴۸/۳۴	۵۳/۹۴	۵۲/۰۷	۵۲/۳۸	-۵/۶۰	۱/۸۷	-۳/۷۳	۵۲/۴۱	۵۰/۶۹
15-Sep-17	۵۲/۸۲	۴۹/۰۸	۵۵/۷۰	۵۲/۹۱	۵۳/۲۳	-۶/۶۲	۲/۷۹	-۳/۸۳	۵۴/۰۱	۵۱/۶۰
22-Sep-17	۵۴/۲۲	۵۰/۰۶	۵۶/۶۷	۵۴/۳۳	۵۴/۸۶	-۶/۶۱	۲/۳۴	-۴/۲۷	۵۴/۹۸	۵۳/۰۴
29-Sep-17	۵۵/۷۸	۵۱/۸۳	۵۸/۵۹	۵۵/۵۴	۵۶/۲۰	-۶/۷۶	۳/۰۵	-۳/۷۱	۵۷/۰۰	۵۴/۵۳
اختلاف نسبت به هفته گذشته	۱/۵۶	۱/۷۷	۱/۹۲	۱/۲۱	۱/۳۴	-۰/۱۵	۰/۷۱	۰/۵۶	۲/۰۲	۱/۴۹
میانگین سال ۲۰۱۶	۴۰/۷۶	۴۳/۲۷	۴۳/۷۶	۴۱/۳۹	۴۱/۹۶	-۰/۴۹	۲/۳۷	۱/۸۸	۴۱/۰۰	۳۹/۱۹
میانگین سال ۲۰۱۷	۵۰/۱۳	۴۹/۳۳	۵۱/۸۱	۵۱/۰۲	۵۱/۳۳	-۲/۴۸	۰/۷۹	-۱/۶۹	۴۹/۶۶	۴۹/۶۰

* قیمت نفت خام های ایران برآورد می باشد.

تولید کشورهای عضو اوپک در ماه اوت ۲۰۱۷

بر اساس گزارش منابع ثانویه*

هزار بشکه در روز

کشور	تولید ماه اوت ۲۰۱۷ بر اساس گزارش منابع ثانویه	اختلاف تولید اوت و ژوئیه ۲۰۱۷
الجزایر	۱۰۶۵	-۱/۰
آنگولا	۱۶۴۶	-۱۹/۳
اکوادور	۵۳۷	۸/۵
گینه استوایی	۱۴۸	۹/۵
گابن**	۱۷۳	۷/۱
جمهوری اسلامی ایران	۳۸۲۸	۶/۹
عراق	۴۴۴۸	-۳۳/۱
کویت	۲۷۰۲	-۷/۴
لیبی	۸۹۰	۱۵۴/۳
نیجریه	۱۸۶۱	۳۴/۳
قطر	۶۱۶	۳/۴
عربستان سعودی	۱۰۰۲۲	۳۱/۸
امارات	۲۹۰۱	-۶/۷
ونزوئلا	۱۹۱۸	-۱۵/۸
جمع اوپک	۳۲۷۵۵	۱۷۲/۶
میانگین قیمت شاخص سبک اوپک در ماه اوت ۲۰۱۷	۴۹/۶۰	قیمت واقعی بر پایه ۲۰۰۱ معادل ۳۲/۶۰

منبع: OPEC Monthly Oil Market Report, Sep 2017

* ARGUS, CERA, IEA, PLATTS, EIA, PIW

** بر اساس تصمیمات کنفرانس ۱۶۹ اوپک، کشور گابن در ژوئیه ۲۰۱۶، به جمع کشورهای عضو اوپک بازگشت.

* مقایسه تولید نفت خام اوپک در نوامبر ۲۰۱۴ و اوت ۲۰۱۷ با متوسط سال

۲۰۱۱ (پیش از تحریم های ایران) - بر اساس منابع ثانویه

کشور	تغییر تولید میان نوامبر ۲۰۱۴ و متوسط سال ۲۰۱۱	تغییر تولید میان اوت ۲۰۱۷ و متوسط سال ۲۰۱۱
الجزایر	-۸۲	-۱۷۵
آنگولا	۹	-۲۱
اکوادور	۵۵	۴۷
گینه استوایی	-	-
گابن**	-	-
جمهوری اسلامی ایران	-۸۶۳	۲۰۰
عراق	۶۵۶	۱۷۸۳
کویت	۱۶۱	۱۶۴
لیبی	۲۱۱	۴۲۸
نیجریه	-۱۷۴	-۲۵۰
قطر	-۱۱۴	-۱۷۸
عربستان سعودی	۲۸۸	۷۲۶
امارات	۲۳۱	۳۸۵
ونزوئلا	-۵۰	-۴۹۵
جمع اوپک	۳۲۸	۲۹۳۵

منبع: OPEC

* آمار بر اساس گزارش منبع ثانویه

** بر اساس تصمیمات کنفرانس ۱۶۹ اوپک، کشور گابن در ژوئیه ۲۰۱۶، به جمع کشورهای عضو اوپک بازگشت.

برآورد عرضه و تقاضای جهانی نفت در سالهای ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ (بر اساس گزارش ماه سپتامبر ۲۰۱۷ دبیرخانه اوپک)

میلیون بشکه در روز

تغییر نسبت به همان قرن	۲۰۱۸					تغییر نسبت به همان قرن	۲۰۱۷					۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴	۲۰۱۳
	۲۰۱۸	سه ماهه اول ۲۰۱۸	سه ماهه دوم ۲۰۱۸	سه ماهه سوم ۲۰۱۸	سه ماهه اول ۲۰۱۸		۲۰۱۷	سه ماهه چهارم ۲۰۱۷	سه ماهه سوم ۲۰۱۷	سه ماهه دوم ۲۰۱۷	سه ماهه اول ۲۰۱۷				
۱/۳	۹۸/۱	۹۹/۳	۹۸/۹	۹۷/۴	۹۶/۹	۱/۴	۹۶/۸	۹۷/۹	۹۷/۶	۹۶/۰	۹۵/۵	۹۵/۴	۹۴/۰	۹۲/۰	۹۱/۱
۱/۲	۶۵/۳	۶۶/۰	۶۵/۱	۶۵/۰	۶۵/۱	۰/۹	۶۴/۱	۶۴/۶	۶۳/۹	۶۳/۸	۶۴/۱	۶۳/۲	۶۳/۸	۶۲/۱	۵۹/۸
۰/۱	۳۲/۸	۳۳/۳	۳۳/۸	۳۲/۴	۳۱/۸	۰/۵	۳۲/۷	۳۳/۳	۳۳/۷	۳۲/۲	۳۱/۴	۳۲/۲	۳۰/۲	۲۹/۹	۳۱/۳
									۳۲/۳	۳۲/۱	۳۲/۶	۳۱/۷	۳۰/۵	۳۰/۵	۳۰/۵
									۰/۱۰	۰/۷۰	۰/۵۰	۱/۵۰	۰/۷۰	۰/۷۰	-۰/۸۰

گزارش اوپک در مورد عرضه و تقاضای جهانی نفت (سپتامبر ۲۰۱۷)

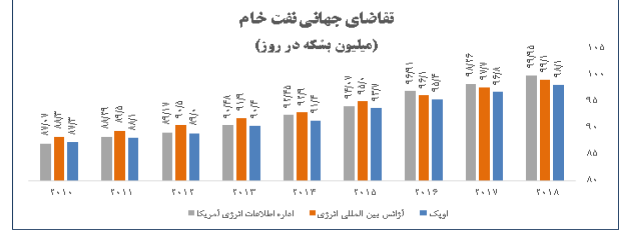
میلیون بشکه در روز	رشد سالانه ۲۰۱۶	رشد سالانه ۲۰۱۷	رشد سالانه ۲۰۱۸
تقاضای جهان	۱/۴۰	۹۵/۴۰	۱/۴۰
عرضه غیر اوپک + NGL اوپک	-۰/۶۰	۶۳/۲۰	۱/۲۰
تقاضای برای اوپک	۲/۰۰	۳۲/۲۰	۰/۵۰

گزارش آژانس بین المللی انرژی در مورد عرضه و تقاضای جهانی نفت (سپتامبر ۲۰۱۷)

میلیون بشکه در روز	رشد سالانه ۲۰۱۶	رشد سالانه ۲۰۱۷	رشد سالانه ۲۰۱۸
تقاضای جهان	۱/۱۰	۹۶/۱	۱/۴
عرضه غیر اوپک	-۱/۰۰	۵۷/۴	۱/۵۰
تقاضا برای اوپک	۱/۸۰	۳۱/۹	۰/۸۰
تقاضای NGL اوپک	۰/۳۰	۶/۸۰	۰/۱۰

گزارش دپارتمان انرژی آمریکا در مورد عرضه و تقاضای جهانی نفت (سپتامبر ۲۰۱۷)

میلیون بشکه در روز	رشد سالانه ۲۰۱۶	رشد سالانه ۲۰۱۷	رشد سالانه ۲۰۱۸
تقاضای جهان	۲/۸۴	۹۶/۹۱	۱/۳۵
عرضه غیر اوپک	۰/۴۶	۵۷/۹۴	۰/۸۶
تقاضا برای اوپک	۰/۹۴	۳۲/۶۹	-۰/۲۰
برآورد NGL اوپک	۰/۰۰	۶/۵۶	۰/۴۱



تغییرات معمول ذخیره سازی

سه ماهه اول ۲۰۱۷	سه ماهه دوم ۲۰۱۷	۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴
۳۰۳۰	۳۰۲۱	۲۹۸۵	۲۹۸۹	۲۷۰۶
۱۶۰۰	۱۵۸۷	۱۶۰۰	۱۵۸۸	۱۵۸۲
۴۶۲۹	۴۶۰۸	۴۵۸۵	۴۵۷۷	۴۲۸۸

تعداد روز مصرف آبی در کشورهای OECD

تیماری	۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴
تیماری	۶۳/۴	۶۴/۹	۶۳/۲
استراتژیک	۳۳/۳	۳۴/۳	۳۳/۹
مجموع ذخائر	۹۶/۷	۹۹/۲	۹۷/۱

- مجموع بنظیر گرگورن ممکن است با حاصل جمع ارقام برابر نباشد.
* ارقام ذخیره سازی مربوط به پایان هر دوره است.

رشد اقتصادی	۲۰۱۶*	۲۰۱۷*	۲۰۱۸*
رشد اقتصادی جهان (در صد)	۳/۱	۳/۵	۳/۴
رشد اقتصادی چین (در صد)	۶/۷	۶/۷	۶/۳

قیمت	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۶	ژوئیه ۲۰۱۷
قیمت سبب اوپک (دلار در بشکه)	۱۰۹	۱۰۹/۳	۹۶/۲۹	۴۹/۵۲	۴۰/۷۶	۴۹/۶۰
قیمت واقعی سبب اوپک بر اساس پایه ژوئن ۲۰۰۶ (دلار در بشکه)	۶۷/۸۰	۶۶/۶۰	۵۸/۵۰	۳۳/۶۸	۲۷/۷۵	۳۲/۶۰

پیش بینی است